# TOURFLITS

Een uitgave van TC Heeze · info@tcheeze.nl · tcheeze.nl · NUMMER 1 / FEBRUARI 2026

VERS BLOED IN ONS BESTUUR

## DE NIEUWE LEDEN STELLEN ZICH VOOR

## FIETSACHTERLICHT MET RADAR, JE EXTRA PAAR 'OGEN'

**Heezer Fiets Weekend**

**Het verslag van een vrijwilliger**

TC HEEZE

# MEDEDELINGEN-BORD TC HEEZE

## AAN- EN AFMELDINGEN TOURCLUB HEEZE

Sinds de vorige Tourflits van november hebben geen nieuwe mensen zich als lid aangemeld. Daarom in deze tourflits helaas ook geen bijdragen in de rubriek “Nieuw leden stellen zich voor”.

## AFMELDINGEN

Afgemeld hebben zich **Anneke Vroome-Hustings** en **Marian van der Putten**. De redactie wenst hen nog vele veilige fietskilometers buiten de toerclub en wellicht tot ziens ergens op de Brabantse wegen.

## WEDSTRIJDVERSLAG VAN ‘N GRAVELRONDJE

*“Vrij snel een kopgroep van 9 man, de rest was geklopt. sprint naar sector 9, iedereen wist dat het daar zou gebeuren. Volledig onverwachts sloeg Paul hier over de kop, Jeroen zat in zijn wiel (Jeroen zit altijd in het wiel). Vol er overheen.”*

Zomaar een greep uit de winterperiode :) Gelukkig viel de schade mee, alleen de moraal was wat ingedeukt en de ledematen wat overstrekt... die oude mannen toch....

# VAN DE REDACTIE

***FIETSEN IN DE WINTER, HET IS EEN UITDAGING, DIE WINTERVASTE BIKKELS GRAAG AANGAAN. EN ZO WERDEN DE WINTERRITTEN VAN HANS BEKS MET VEEL PLEZIER GEREDEN EN NATUURLIJK WAS DE VOORGESPIEGELDE PATISSERIE OP DE PAUZEPLAATS DE ULTIEME MOTIVATIE VOOR DEZE DAMES EN HEREN.***

Toch waren er deze winter ook winterse omstandigheden, welke zelfs deze die-hards te machtig waren, en moesten sommige winterritten geannuleerd of verplaatst worden. Zo ook werd de Winterfiets Elfstedentocht, verplaatst door extreem en gevaarlijk winterweer; twee winterbikkels van onze club hadden zich hiervoor ingeschreven en kunnen deze toertocht nu op de tweede dag van het voorjaar afwerken.

Ook nu nog zit de kou nog in de lucht, met het zonnetje in het zuiden wordt voor het noorden van ons land code rood vanwege ijzel afgekondigd. Ondanks al deze kou heeft jullie redacteur alweer de voorzichtige conclusie getrokken dat de volgende Friese Elfstedentocht, nee niet die op de fiets, maar deze op de schaats, ook dit jaar weer een jaar dichterbij gaat komen.

Maar we kunnen samen uitkijken naar een nieuw seizoen met TC Heeze. In deze Tourflits staat het complete rittenprogramma voor het komende jaar, met dank aan Theo, die het wederom heeft voorbereid voor ons allen. Ik denk dat we er weer in geslaagd zijn om een leuke Tourflits voor jullie te maken. Allereerst vinden jullie de persoonlijke verhalen van Wim Collart en Marc Klaassen als afgetreden bestuursleden over hun tijd in ons bestuur en een introductie van Arent-Jan Michels en Cees Vinck als onze nieuwe penningmeester. Jullie vinden in de rubriek “Waarom ik fiets” een mooi verhaal van Leon Duyvelaar. En ook met dit keer een verhaal over het radar fietsachterlicht, een gadget, dat de veiligheid van het fietsen zeker ten goede komt.

Natuurlijk ook in deze Tourflits de agenda voor de komende voorjaars-ALV op vrijdag 27 februari. Alle leden zijn van harte welkom om 20.00 uur in ‘t Perron. Ik ben benieuwd wie de voorzittershamer ter hand gaat nemen in de komende ALV. Voor een optimale voorbereiding van deze altijd weer gezellige avond, staan de notulen van de ALV van afgelopen november op de website van TC Heeze.

We wensen jullie veel leesplezier!

***PETER***

Redactie
Tourflits

ntfu
nederlandse wielersportbond

# VAN HET BESTUUR

# Jaarverslag van 2025

***DE BELONING VOOR VRIJWILLIGERS IS HET ENTHOUSIASME VAN DE DEELNEMERS. WEDEROM VAN TOEPASSING OP ALLE ACTIVITEITEN VAN HET JAAR 2025. TIJDENS DE GOED BEZOCHTE VRIJWILLIGERS BORREL, DEZE KEER AL IN OKTOBER, WERD ER GEMIJMERD OVER HOEVEEL LEUKE ACTIVITEITEN ER WEL NIET ZIJN BINNEN TCH. ALLES PASSEERT DE REVUE: WEGKAPITEINS DELEN ERVARINGEN OVER DE RITTEN, DE VOLGWAGEN WORDT WEER CONSTRUCTIEF BEKRITISEERD, WELKE WAS NU LEUKER: FIETSWEEKEND OFWEL FIETSWEEK? EN NATUURLIJK WORDT HET HFW IN ALLE KLEINE DETAILS NOG EENS DUNNETJES OVERGEDAAN. ZAT TOPICS OM OVER TE BOMEN ONDER HET GENOT VAN EEN DRANKJE. DIE REKENING KOMT NOG TROUWENS.***

Laat ik beginnen met het fietsweekend in het weekend van 17/18 mei. Locatie was deze keer Elst Gelderland in het land van Maas en Waal. In de achtertuin van waar ik vandaan kom; dus veel herkenning. Op zaterdag reden we met twee verschillende groepen een lange en mooie rit langs de rivieren (wind op kop) en door de heuvels in het Rijk van Nijmegen. Op zondag gezamenlijk richting Veluwe. Het was erg gemoedelijk en gezellig ook dankzij een top georganiseerde pubquiz, gewonnen door het team met twee bestuursleden. De jury is er nog niet over uit of er sprake was van doorgestoken kaart maar het is wel duidelijk dat de organisatie van het fietsweekend uitstekend werk heeft verricht.

Het HeezerFietsWeekend was gezegend met goed weer en veel deelnemers. Mensen met allerlei sportieve doelen en versierde fietsen vertrokken vanuit de kantine van de korfbalvereniging naar alle windrichtingen rond Heeze. De vrijwilligers? Die stippelen de route uit, halen de pijltjes op, zetten posten op, en veel meer. PS, ik heb nu meerdere jaren de pijlen opgehaald en dat is fun als je dat met een grotere groep tegelijk doet. Je veegt via de brasseries de route schoon (en soms krijgen we dan een gratis drankje omdat ze zoveel klandizie hebben gehad). En natuurlijk sluiten we het HFW af met een BBQ voor de vrijwilligers. Het is duidelijk, Dianne heeft het allemaal onder controle.

De fietsweek was deze keer een totaal ander concept. In plaats van een vaste locatie met lokale ritten, maakten we met 15 deelnemers een ronde met 6 verschillende locaties. Via Jenbach in Tirol naar Oetz, St Leonhard (Zuid-Tirol), Oberrassen, Lienz, Kaprun en uiteindelijk weer terug in Jenbach. Het was gewoon fantastisch! Oostenrijkse gastvrijheid, Italiaans eten, mooie vergezichten op de Timmelsjoch en de Grossglockner. Veel dagen mooi weer, maar ook 1 dag zo slecht dat het een heroïsche rit werd. De organisatie, bestaande uit Bernard en Joeri, heeft wederom een topprestatie geleverd, ook met behulp van Theo en Wim die met een rode lantaarn bus achter de groep reden.

De basis van de tourclub is het toeren op de fiets. Iedere zondag en vele woensdagen/dinsdagen rijden we met plezier in de omgeving. Tijdens de ritten is er gelukkig weinig gebeurd en dat houden we zo. Altijd voorzichtig zijn in het verkeer. Dit jaar zijn er weer veel kilometers afgelegd met Mark Smolders en Rob Verhees als uitstekende klassementswinnaars.

Bij deze ook een klein afscheidswoord als bestuurslid van TCH. Ik (en Wim) zijn eind 2016 in het bestuur gekomen en hebben zo negen jaar volbracht als respectievelijk secretaris/voorzitter en penningmeester. Je bent naast bestuurslid ten eerste altijd lid van de club: samen veilig, leuke ritten rijden. TCH heeft mij uitstapjes gebracht met mooie herinneringen. Een van de mooiere is voor mij de beklimming van de Stelvio. Of een ijsje eten met zijn allen op de kade aan de Middellandse Zee (na een lange rit in de Provence). En ook de Transalp (geen TCH rit, maar wel TCH leden) en de laatste fietsweek in Oostenrijk waren evenementen waar ik trots op ben. Het was een groot genoegen om bestuurslid te mogen zijn op enkele gebeurtenissen na. Een ervan was Corona en alle perikelen eromheen die het erg lastig maakten. Je wilt samen fietsen, je begrijpt waarom het niet gaat en consequent zijn maakt het moeilijk. Aan de andere kant hebben we ook veel bereikt. Ook door vrijwilligers te faciliteren met een gezonde club. Ik zie dat er nieuwe leden zich aanmelden als vrijwilliger en dat is gewoon top en noodzakelijk. Als je de jaarverslagen terugleest zal er weinig verschil te zien zijn in positieve activiteiten.

Daarom is TCH een club is waar alles kan en niets moet met het motto: Gezond, Sportief, Uitdagend en gezellig.

**Marc Klaassen,**
**inmiddels ex-voorzitter TC Heeze**

# TCH AGENDA ALV

## 27 FEBRUARI 2026 - 20:00 UUR IN 'T PERRON

1. *Opening*
2. *Bestuurssamenstelling / taakverdeling*
3. *Verslag algemene vergadering 21.11.2025*
4. *Mededelingen bestuur en ingekomen stukken*
5. *Financieel overzicht 2025 / Begroting 2026*
6. *Update vanuit de commissies*
7. *Clubweekend*
8. *Fietsweek*
9. *Rondvraag*
10. *Sluiting*

***We hopen op een grote opkomst!***
*Bestuur TC Heeze*

# PROGRAMMA 2026
# ELITE - ELITE PLUS - PRESTIGE - SUPERPRESTIGE

*Kijk voor het volgwagenschema, de dinsdag- en woensdagritten op onze website!*

## Elite, Elite Plus, Prestige, Super Prestige 2026

| Datum | | Vertrek | Afstand | Naam Rit | Nr. | Via | Info |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | mrt | 09.00 | 65 | Openingsrit | 55 | Kaulille | |
| 8 | mrt | 09.00 | 65 | Weilendentocht | 60 | Ospeldijk | |
| 15 | mrt | 09.00 | 70 | Voorjaarsrit | 145 | Duizel | |
| 22 | mrt | 09.00 | 75 | Bakelse Plassentocht | 144 | Milheeze | |
| 29 | mrt | 09.00 | 80 | Eindje door de Peel | 83 | Meijel | |
| 6 | april | 08.30 | 80 | De Grens over | 182 | Kaulille | **Paasmaandag** |
| 12 | april | 08.30 | 100 | Rondje Limburg | 178 | Heythuizen | |
| 19 | april | 08.30 | 80 | Voorjaarstocht | 124 | Weebosch | |
| 26 | april | 08.30 | 80 | Rondje Gemert | 106 | Keldonk | |
| 3 | mei | 08.30 | 120/80 | Pelten Classic | 140 | Meeuwen-Peer | |
| 10 | mei | 08.30 | 75 | Ysseltocht | 161 | Ysselsteyn | |
| 17 | mei | 08.30 | 80 | Heijdetocht | 65 | Lommel | |
| 25 | mei | 08.30 | 80 | Bochtentocht | 79 | Nederweert | **Pinkstermaandag** |
| 30 | mei | 08.30 | | 50 Jarig jubileum | | | **Zaterdag** |
| 7 | juni | 08.30 | 120/80 | Heeze-Oostenrijk | 102 | Wanssum | |
| 14 | juni | 08.30 | 85 | Bedevaarttocht | 110 | Gemert | |
| 21 | juni | 08.30 | 75 | Over de Meet | 74 | Neerpelt | |
| 28 | juni | 08.30 | 80 | Beringetocht | 121 | Beringe | |
| 5 | juli | 08.30 | 100 | Rondje Brabant | 172 | Liempde | |
| 12 | juli | 08.30 | 80 | Lommeltoer | 104 | Lommel | |
| 19 | juli | 08.30 | 80 | Bulandtocht | 87 | Stramproij | |
| 26 | juli | 08.30 | 80 | Omloop door de Peel | 113 | Ospel | |
| 31-1-2 | aug | | | | | | Heezer Fiets Weekend |
| 9 | aug | 08.30 | 80 | Kempentocht | 111 | Vessem | |
| 16 | aug | 08.30 | 80 | Rondje Oost | 123 | Helmond | |
| 23 | aug | 08.30 | 100 | Leudaltocht | 97 | Roggel | |
| 30 | aug | 08.30 | 80 | Belgische  Verrassing | 118 | Grote Brogel | Brabantse Dag |
| 6 | sept | 08.30 | 80 | Airport tocht | 116 | Wintelre | |
| 13 | sept | 08.30 | 100 | Grensstreekrit | 181 | Opitter | |
| 20 | sept | 08.30 | 80 | Heeze-Egchel | 158 | Egchel | |
| 27 | sept | 08.30 | 80 | Leukerbeektocht | 133 | Swartbroek | |
| 4 | okt | 09.00 | 75 | Turftocht | 66 | Helenaveen | Fietsweek |
| 11 | okt | 09.00 | 75 | Barriere Tocht | 127 | Bergeijk | |
| 18 | okt | 09.00 | 70 | Achterom Weert | 4 | Stramproij | |
| 25 | okt | 09.00 | 65 | Sluitingsrit | 61 | Neerkant | Heeze53 |

Totaal: 2.715 km

# PROGRAMMA 2026
# RANDONNEURS

*Kijk voor het volgwagenschema, de dinsdag- en woensdagritten op onze website!*

| Randonneurs 2026 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | | Vertrek | Afstand | Naam Rit | Nr. | Via | Info |
| 1 | mrt | 09.00 | 45 | Openingsrit | 214 | Mierlo | |
| 8 | mrt | 09.00 | 45 | Grenstocht | 1 | Hamont | |
| 15 | mrt | 09.00 | 45 | Kassentocht | 27 | Asten | Maarheeze |
| 22 | mrt | 09.00 | 50 | Kale Bomentocht | 54 | Soerendonk | |
| 29 | mrt | 09.00 | 55 | Vroege Vogels Tocht | 78 | Steensel | Hotel Steensel- Steensel |
| 6 | april | 09.00 | 50 | Lentetocht | 71 | Lierop | Centrum Asten - **Paasmaandag** |
| 12 | april | 09.00 | 55 | Druppeltocht | 43a | Hamont | Hamont centrum |
| 19 | april | 09.00 | 60 | Peeltocht | 148 | Ospeldijk | Guulke-Nederweert |
| 26 | april | 09.00 | 60 | Bergeijkse Barriere | 73a | Bergeijk | De Gouden Leeuw-Bergeijk |
| 3 | mei | 09.00 | 65 | Wulptocht | 147 | Lommel | Tolhuis-Belgische grens |
| 10 | mei | 09.00 | 50 | Natte Voetentocht | 2 | Neerkant | Centrum Asten? |
| 17 | mei | 09.00 | 65 | Noorder rondrit | 63 | Mariahout | Bavaria Cafe-Lieshout |
| 25 | mei | 09.00 | 60 | Omloop van het westen | 7 | Bergeijk | Woeste Hoeve-Borkel - **Pinkstermaandag** |
| 30 | mei | | | 50 Jarig jubiluem | | | **Zaterdag** |
| 7 | juni | 09.00 | 70 | Bloementocht | 162 | Heibloem | De Stoep-Meijel |
| 14 | juni | 09.00 | 65 | Rondje Achel | 175 | Achel | Michelshof-Achel |
| 21 | juni | 09.00 | 55 | Kempentocht | 3 | Walik | Woeste Hoeve-Borkel |
| 28 | juni | 09.00 | 65 | Rondom Weert | 903 | Weert | De Sluis-Weert |
| 5 | juli | 09.00 | 60 | Stoppeltocht | 22 | Hamont | Stadspark-Hamont |
| 12 | juli | 09.00 | 65 | Airporttocht | 11 | Zandoerle | Toterfout-Zandoerle |
| 19 | juli | 09.00 | 70 | Achterom Helmond | 150 | Bakel | Grotels Genieten-Bakel |
| 26 | juli | 09.00 | 65 | Limburgiarit | 149 | Swartbroek | Guulke-Nederweert |
| 31-1-2 | aug | 09.00 | | | | | Heezer Fiets Weekend |
| 9 | aug | 09.00 | 60 | Grote Peel Tocht | 30 | Ospeldijk | De Peelkiosk-Ospeldijk |
| 16 | aug | 09.00 | 70 | Pielistocht | 29 | Luyksgestel | De drie Linden -Luyksgestel |
| 23 | aug | 09.00 | 60 | Dicht bij huis | 47 | Vlierden | Roompot-Vlierden (ex-Bikkels) |
| 30 | aug | 09.00 | | | | | Brabantse Dag |
| 6 | sept | 09.00 | 65 | Broektocht | 176 | Tungelroij | De Sluis-Weert |
| 13 | sept | 09.00 | 65 | Weilandrit | 60 | Ospeldijk | De Peelkiosk-Ospeldijk |
| 20 | sept | 09.00 | 60 | Bavariatocht | 56 | Mariahout | Bavaria Cafe-Lieshout |
| 27 | sept | 09.00 | 60 | Bevertocht | 8 | Achel | De Bever -Achel |
| 4 | okt | 09.00 | 50 | Najaarstocht | 26 | Budel | De Sluis-Weert |
| 11 | okt | 09.00 | 50 | Door het Jasper | 71 | Lierop | Lierop |
| 18 | okt | 09.00 | 50 | Effe de grens over | 64 | Hamont | Zomerhof-Valkenswaard |
| 25 | okt | 09.00 | 50 | Sluitingsrit | 69 | Heusden | Heeze53 |

Totaal: 1.860 km

**WE HOPEN OP EEN GROTE OPKOMST EN EEN FIJN SEIZOEN VOOR IEDEREEN!**

## INTRODUCTIE NIEUW BESTUURSLID

# 2026 wordt een bijzonder jaar voor onze tourclub

***2026 IS EEN BIJZONDER JAAR; ONZE TOURCLUB BESTAAT 50 JAAR EN DAT GAAT GEVIERD WORDEN. HET IS EEN EER OM IN DIT BIJZONDERE JAAR DEEL UIT TE MOGEN MAKEN VAN HET BESTUUR. DAT DOE IK DAN OOK MET GROOT GENOEGEN. DAARBIJ DANK IK MARC KLAASSEN EN WIM COLLART ALS VOORZITTER EN SECRETARIS, DIE DE AFGELOPEN JAREN ONZE CLUB MET HART EN ZIEL GELEID HEBBEN.***

Mijn connectie met de wielersport gaat lang terug, maar is een aantal jaren geleden opnieuw opgebloeid. Dat was het moment waarop een aantal dingen samenkwamen en het wielervirus mij te pakken nam. Belangrijk daarbij was dat ik wat meer tijd naast mijn werk kreeg doordat de kinderen uit huis gingen, maar vooral doordat ik in mijn werk in aanraking kwam met wielersport professionals. Hun enthousiasme voor de sport inspireerde me tezamen met het feit dat ik wel wat aan de conditie mocht doen.

Werkend in de gezondheidszorg en met een connectie met topsport, begeleid ik sporters voor wat betreft mijn aandachtsgebied, longen. Dat gaat breed van de lokale Eindhovense voetbalclub, wielrenners tot TeamNL.

Samen met Charlotte woon ik op Sterksel, nog net deel van de gemeente Heeze. We hebben 3 kinderen die inmiddels allemaal hun weg gevonden hebben. Vanuit Sterksel is het heerlijk fietsen in alle 4 de windrichtingen.

De komende jaren hoop ik dat de tourclub haar karakter blijft behouden als een dorpsclub die haar vleugels over verschillende gemeenten uitstrekt en leden naast fietsplezier ook clubliefde kan geven. Ik hoop ook dat nieuwe leden onze club zullen ontdekken en zal me inspannen om voor alle fietsniveaus een aantrekkelijke club te behouden.

Een goed fietsjaar toegewenst !

***ARENT JAN MICHELS***
Bestuur Tourclub Heeze

# INTRODUCTIE NIEUW BESTUURSLID

## CEES VINCK

## Het bestuur heeft er een nieuw lid bij!

***Zoals diegene die op de algemene ledenvergadering in November zijn geweest al meegekregen hebben ben ik met ingang van dit jaar de nieuwe penningmeester van onze mooie Tourclub waar ik sinds 2017 lid van ben. Ik volg Wim Collart op en ben in de afgelopen periode gedegen wegwijs gemaakt over hoe en wat waarvoor mijn hartelijke dank Wim!***

*Voor diegene die mij nog niet kennen zal ik me even nader voorstellen. Ik ben van het bouwjaar 1964 en een echte Heezenaar. Geboren en getogen in de Schoolstraat waar heel lang geleden een verfwinkeltje was van mijn ouders. Vanaf mijn 26ste tot mijn 50ste heb ik in Geldrop gewoond en daarna weer teruggekeerd naar Heeze, alwaar ik met veel plezier samenwoon met mijn partner Trudy in de Saturnus in de Nieuwe Hoeven.*

*In het dagelijks leven houd ik me bezig met bouwen. Ik ben projectmanager bij een bouwbedrijf en houd me momenteel bezig met een heel groot en ingewikkeld project bij ASML waarbij ik me zeker niet hoef te vervelen... Zoals het er nu uitziet zal ik daar nog wel een tijdje mee bezig zijn.*
*Naast het fietsen heb ik nog een andere hobby en dat is vrijwilligerswerk bij de Brabantse Dag waar ik deel uitmaak van de horeca commissie. Ik houd me daar bezig met de inkoop van foodtrucks en dergelijke en van alles wat erbij komt kijken zoals contractvorming, vergunningen etc. Tijdens het Brabantse Dag weekend spring ik bij daar waar extra handjes nodig zijn en bij calamiteiten.*

*We gaan elkaar zeker treffen binnenkort op een zondagochtend! Als er vragen zijn, spreek me gerust aan en verder wens ik jullie allemaal veel plezierige en veilige kilometers toe en let een beetje op elkaar!*

*Cees Vinck*
*Penningmeester*

# VAN PIJLTJES OPHALEN TOT BBQ

## *Het Heezer Fiets Weekend door de ogen van een vrijwilliger*

*Het eerste weekend van augustus was het weer tijd voor het jaarlijkse Heezer Fiets Weekend. Een mooi evenement om de club wat naamsbekendheid te geven en bij goed weer een mooie inkomstenbron voor de club.*

# Door Vincent Haighton
## Vrijwilliger Heezer Fietsweekend

***Nu ik niet meer "verplicht" in het hoogseizoen op vakantie hoef te gaan, heb ik me voor het tweede jaar op rij aangemeld als vrijwilliger. Er zijn verschillende taken waarvoor vrijwilligers nodig zijn: routes uitpijlen, routes nafietsen, pijltjes ophalen. En natuurlijk zijn er ook mensen nodig bij het vertrekpunt, de kantine van de korfbalclub en de stempelposten op de routes.***

### Mijn taak?

Pijltjes ophalen aan het einde van de dag. Voor mij begint het al een week van tevoren met het volgen van de weersvoorspellingen. Ik ben een echte mooiweerfietser en grijp elke procent kans op regen aan om lekker thuis te blijven. En deze keer zag het er niet best uit: veel regen. Maar thuisblijven is als vrijwilliger natuurlijk geen optie. Weer of geen weer, die pijlen moeten opgehaald worden.

In de loop van de week begon het er gelukkig steeds beter uit te zien en tijdens het ophalen van de pijlen hebben we geen druppel regen gehad. Vrijdag was qua weer de slechtste dag, zaterdag af en toe een buitje en zondag was helemaal super. De deelname hield gelijke tred met het weer, met op zondag meer dan 400 deelnemers. De penningmeester zal tevreden zijn.

### De mooiste tactieken

Ik had dienst op zaterdag en zondag. Rond half drie verzamelen we bij de korfbalclub. Kniptang en rugzak mee en dan trekken we er in groepjes op uit. Onderweg ontstaan vanzelf de mooiste tactieken: rugzak voor of achter, kniptang in de hand of in de tas, wie pakt welke route (30, 45 of 60 km) en op welk terras doen we een drankje? De tijd vliegt voorbij en voordat je het weet ben je alweer terug bij het vertrekpunt.

Ook dit jaar vond ik het weer hartstikke leuk om te doen, en dan heb ik het nog niet eens gehad over de traditionele vrijwilligers barbecue waarmee het weekend op zondagavond wordt afgesloten. Voor het tweede jaar op rij perfect geregeld door Dianne, die vervolgens de controle over de BBQ vakkundig heeft gedelegeerd aan Bernard en Marc :)

Dus ik zou zeggen: als volgend jaar weer het mailtje in je inbox verschijnt met de oproep voor vrijwilligers, twijfel dan niet en meld je aan. Hoe meer vrijwilligers, hoe minder tijd het kost en het is gewoon leuk om te doen. Bovendien leer je ook nog eens andere leden kennen die je normaal gesproken niet tegenkomt.

*Vincent Haighton ●*

# Een extra paar ogen

## ALLES OVER HET FIETSACHTERLICHT MET RADAR

*Door Eric Fischer*

# TIPS & TRICKS

**In deze editie van de Tourflits ga ik in op de steeds populairder wordende achterlichten met radar. Bij ons bij de club rijden er ook talloze bij. Tot ergernis van sommige vanwege het felle licht in bepaalde standen. Daarover verderop meer. Jaren geleden was Garmin een van de eerste die een radar integreerde in een fietsachterlicht. Inmiddels zijn er talloze merken die zo'n lamp in het assortiment hebben. De een beter dan de ander. Ikzelf heb alleen ervaring met de Garmin Varia RTL515.**

## *Wat is het en wat doet het en waarom is deze gadget voor sommigen een must have geworden?*

De radar, geïntegreerd in het achterlicht, detecteert objecten die van achteren op de fietser afkomen en geeft hiervoor een waarschuwing door aan je fietscomputer of telefoon.

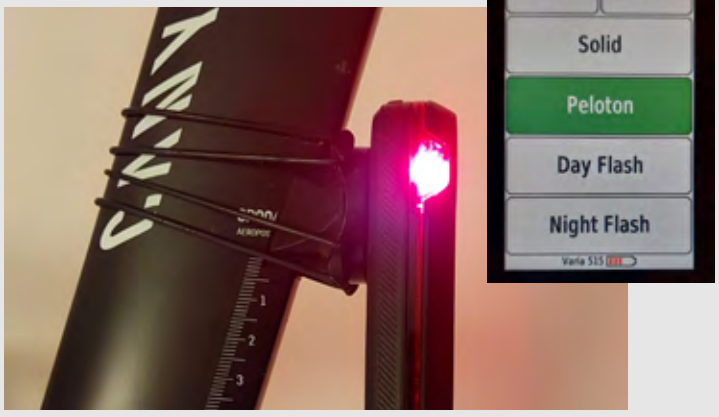
Voordat ik een paar jaar geleden er zelf eentje aanschafte was ik sceptisch en heb ik eerst diverse YouTube reviews bekeken. Die dingen zijn namelijk nogal prijzig. Tussen de € 150,- en € 200,- ben je wel kwijt. Met camera ben je bijna het dubbele kwijt! Omdat de reviews unaniem positief waren en ze vaak claimde dat het een must have was, was ik om. Moet zeggen, een Black Friday deal en kortingsbon hielpen ook.

Objecten detecteren die van achteren me naderen klinkt leuk maar je kan toch gewoon over je schouder kijken en/of horen of er een auto aankomt…. En inderdaad, we kunnen allemaal beide, maar de radar waarschuwt je nog voordat je de achterliggers kunt horen of zien, en zonder dat je je ogen van de weg voor je hoeft te halen. Zeker met elektrische auto's of Speedpedelecs.

Objecten, auto's, brommers, e-bikes, eigenlijk alles wat sneller is dan jezelf, worden tot op een afstand van 140 meter gedetecteerd. De snelheid van het naderende object wordt aangegeven door een karakteristieke kleurenbalk (oranje voor normaal snelheidsverschil, rood voor een groot verschil) op je fietscomputer. Objecten, tot wel 6 stuks, worden als een bolletje in de gekleurde balk weergeven en bewegen van onder naar boven. Onder dan is het object nog ver weg, bovenin dichtbij. Haalt het object je in dat wordt de waarschuwingsbalk groen. All clear.

Het werkt echt feilloos. Toch gebeurt het weleens dat er ineens bolletjes verdwijnen en soms weer terugkomt. Dit gebeurt wanneer een auto afslaat voordat die mij heeft ingehaald of als die net zo hard gaat rijden als ik. De radar meet namelijk puur snelheidsverschil. Geen verschil is geen detectie. Geeft de auto weer gas krijg je opnieuw detectie. Valse alarmen heb ik niet meegemaakt. As we speak heeft Garmin net een nieuwe versie op de markt gebracht met een nog groter detectiebereik en ook detectie van objecten die net zo snel bewegen als jij.

Naast een waarschuwing op je display gaat het achterlicht ook knipperen om achteropkomend verkeer te waarschuwen. Uiteraard heb je ook een achterlicht die meerdere standen heeft. Van fel tot normaal. Knipperen of uit. Zelf zet ik de lamp bij goed zicht meestal uit. De radar blijft altijd werken. De peloton stand gebruik ik ook vaak. Deze verblind anderen niet en je accu gaat langer mee.




In de praktijk heb je als het ware een paar extra ogen die achteruit kijken. Je kun perfect inschatten of er gevaar aankomt en daar rekening mee houden. Bijvoorbeeld als je plotseling moet uitwijken voor een gat in de weg. Of als je net een reepje uit je achterzak wilt pakken en er plotseling van achteren een auto aankomt, kun je even wachten tot die voorbij is. Zeker op rustige landwegen

wordt je niet meer verrast door voorbijrazende auto's. Tuurlijk zijn er ook nadelen. Bijvoorbeeld als je vlak langs een parallel weg fietst. Grote kans dat die ook voertuigen gedetecteerd die niet op jouw baan rijden. Of voertuigen die achter jou haaks oversteken. Die worden soms ook gedetecteerd.

De meeste die ik ken die met zo'n lamp fietsen zijn net als ik louter positief. Het geeft zo'n gigantisch stuk extra veiligheid. Al adviseer ik om ook achterom te blijven kijken, zeker bij gevaarlijke situaties. Maar geloof me in de praktijk zul je dit aanzienlijk minder hoeven te doen en kun je je focussen op wat er voor je gebeurt.

## Tips

Vermijd de felste stand zeker de knipperstand als je in een groep rijdt. De lamp is zo ontzettend fel dat je achterliggers verblind. De knipperfunctie wordt ook niet altijd gewaardeerd. De peleton modus is zichtbaar genoeg voor verkeer en verblind niet.

## Customizen Garmin Varia

Standaard werkt de radar al prima maar je kunt er via Garmin Connect IQ nog veel meer mee. Met extra applicaties of gegevensvelden die je op je Garmin computer kunt installeren kun je nog veel meer.

Hieronder nog enkele handige apps

Groet, Eric ●

## My Bike radar Traffic

Hiermee kun je extra velden weergeven zoals de afstand tot het object, de snelheid van het object. Na het uploaden van een rit kun je op Garmin Connect ook zien hoeveel voertuigen je hebben gepasseerd, maar vooral ook waar. Mocht je omver worden gereden, kun je terugzoeken waar dit was en hoe hard de auto gereden heeft. Varias met een camera filmen ook nog eens alles wat je als bewijslast zou kunnen gebruiken.
Meer weten: ***Check deze Youtube link!***

## Smart Bike Lights

Extra gegevensscherm met knoppen om snel je lamp te bedienen of om de status van de accu te zien.

Mogelijkheden om je Garmin Varia te configureren op basis van b.v. Zonsopkomst, zonsondergang, zoals 30 min. Voor zonsondergang lamp automatisch aan. Of configureren als remlicht.
Meer weten (Duitstalig): ***Check deze Youtube link!***

## Varia Radar Battery

Eenvoudig dataveldje met de status van je accu van de lamp.

Andere links:
***https://www.youtube.com/@gplama/search?query=radar***
***https://www.youtube.com/@Dcrainmaker/search?query=radar***

# Mijn memoires

Door
Wim Collart

***De redactie heeft mij (en Marc) gevraagd om onze "memoires" van 9 jaar bestuur TC Heeze aan het papier toe te vertrouwen, zodat die in de Tourflits kunnen worden gepubliceerd. Zo kom ik toch nooit "los" van alles, maar vooruit dan maar!***

Het is dus allemaal 9 jaar geleden begonnen. Na een "glansrijke volleybal carrière" heeft een schoonvader, die al fanatiek lid was, ervoor gezorgd dat ik me in 2014 heb aangemeld. Ik kon meteen aan de bak, want ik zou in 2015 Alpe d'Huzes gaan fietsen.

Ik was ruim een jaar lid van de Tourclub en men was op zoek naar een nieuwe penningmeester. De toenmalige penningmeester, Joost Snoeijen, is een neef van mij en wist dat ik in de financiën zat, dus dan is 1 en 1 snel 2 (of3?). Hij vond het ook wel vertrouwd om die bak geld van de Tourclub een beetje in de familie te houden. Je weet immers maar nooit..... Dus zo is het begonnen en vanaf boekjaar 2016 tot en met boekjaar 2025 heb ik de financiële belangen van de Tourclub mogen "verdedigen".

Het is allemaal gelukkig niet zo heel ingewikkeld, zeker niet voor iemand met een financiële achtergrond. Een spaarrekening en een betaalrekening en sinds een paar jaar ook een speciale betaalrekening voor de fietsweek en het fietsweekend, want dat ontvangsten en betalingen liepen tot die tijd over de privérekening van een van de organisatoren en die bedragen waren op een gegeven moment hoger dan heel de administratie van de Tourclub zelf. Behoorlijk ongewenst dus.

Ik heb het al die jaren met veel plezier gedaan.

We hadden steeds een goed team/bestuur. We wisten optimaal gebruik te maken van ieders kwaliteiten.

4 bestuursvergaderingen per jaar, 2 algemene ledenvergaderingen, en de meeste jaren een gezellig diner met het bestuur inclusief partners als compensatie voor "al die avonden dat die aandacht tekort waren gekomen".

Het meeste werk was steeds de keren dat we nieuwe clubkleding hebben aangeschaft en zeker als de incasso van de betalingen dan in het honderd loopt, omdat de Rabobank niet echt meewerkt en blijkt dat ons incassocontract maar een maximum totaalbedrag heeft en dat er ook per persoon een maximum geldt. Dat is eigenlijk de enige keer dat ik heb gevloekt in al die 9 jaar.

***'Zo kom ik toch nooit "los" van alles, maar vooruit dan maar!'***

Dus mochten er in de komende jaren weer vacatures vrijkomen in het bestuur, schroom niet om in te stappen. Het is heus niet veel werk en nog leuk ook!! Er is eigenlijk niets wat je zou moeten weerhouden.

Rest mij niets anders dan dank uit te spreken aan iedereen voor het gestelde vertrouwen de afgelopen 9 jaren en we zien elkaar vast op de fiets tijdens de clubritten, op het fietsweekend in Duitsland of tijdens de fietsweek op Mallorca. Ja, ik ga het er maar eens van nemen dit jaar! Wat hebben we toch een mooi clubke dat dit allemaal maar wordt georganiseerd.

***Wim***

# Jubilarissen & kampioenen

*Tijdens de ALV van afgelopen november zijn de jubilarissen weer gehuldigd. In 2025 noteerden Lenie Thijs en Rob Geilleit hun 25ste jaar bij TC Heeze. Al 10 jaar fietsen Maaike Hoogers, Monique van Kessel, Ingrid Verhees, Stijn van Meerwijk en Victor van Gorp met de club mee. De sportiviteitsprijs ging dit jaar naar Geert Jan Stoop vanwege het volbrengen van de hele triathlon in een tijd van 11.08.46 uur.*

## Clubkampioenen 2025

*Mark Smolders fietste dit jaar 1.900 kilometers bij de Randonneurs en won daarmee de Randonneurs Trofee. Rob Verhees fietste, maar liefst, 2.992 kilometer in clubverband en kreeg de Piet Bosmans Trofee overhandigd.*

## Het bestuur feliciteert iedereen met het behalen van hun mijlpalen

Piet Bosmans Trofee - Rob Verhees

Geert Jan Stoop

FLOWERS

# Van harte!

DOORKONDE
DOORKONDE

DOORKONDE
DOORKONDE
DOORKONDE

# WAAROM IK fiets!

# leon Duyvelaar

***Het begon lang geleden. In een tijd toen er nog geen internet was. Wie kan zich dat nu nog voorstellen? Ik al bijna niet meer. Toen ik vijf was volgde ik in de zomer op tv altijd de Tour de France. Mijn vakantie viel altijd samen met de Tour. We verbleven dan op een camping in Zuid-Frankrijk. Altijd ergens rond de Middellandse Zee. De volgende dag kochten we op de camping de krant. Gretig sloeg ik de ene na de andere pagina om, om maar bij de TDF-uitslagen van een dag daarvoor te geraken. De meeste namen zeiden mij toen niets; ik kende alleen een paar toprenners. Uiteraard volgde ik thuis de Tour verder. Het zaadje was geplant.***

***BESTEMMINGSVERKEER***

Naast tv-kijker van het wielrennen, speelde/speelt de fiets ook een grote rol in het dagelijkse leven. In mijn jeugd was ik altijd met mijn vriendjes buiten aan het spelen. De fiets was nooit ver weg. In mijn tienerjaren ging ik met de fiets naar de verschillende scholen toe of bij het uitgaan. Weer of geen weer. Dat gold ook voor mijn 'werkleven'. Ik vond het fijn om in beweging te zijn, van de natuur te genieten en het hoofd leeg te maken. Echter ik was bestemmingsverkeer zoals ze dat ze mooi zeggen. Dit 'ruilde ik pas een paar jaar geleden in' toen ik mijn eerste racefiets kocht. Ik was, bij wijze van spreken, nog meer verkocht. De gewone fiets gebruik ik nu amper.

***DE WAAROM-VRAAG***

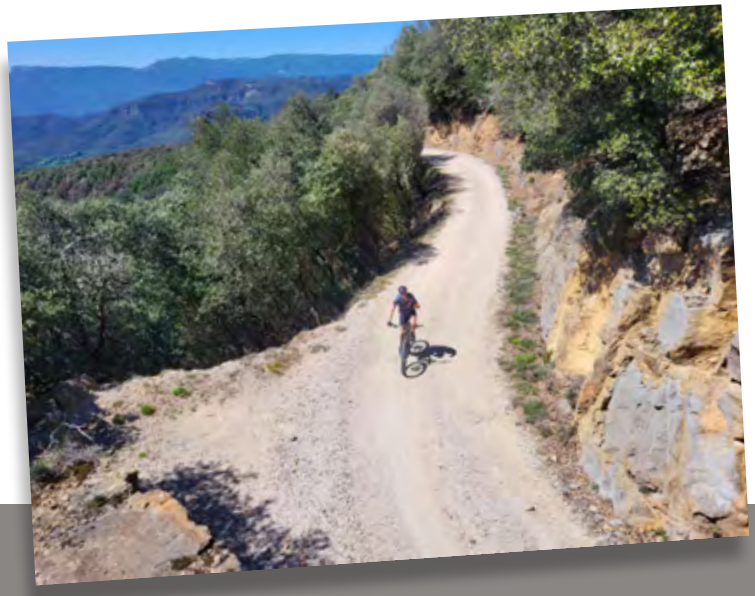
Dan rest nog altijd een antwoord op de vraag waarom ik (nog steeds) fiets.

In de ochtend begint het feest. Met veel moeite kom ik uit bed. Probeer wat ontbijt binnen te werken. Ook dat gaat niet altijd van harte. Dan sla ik de verschillende weerapps open. Voor de zoveelste keer. De afgelopen dagen had ik het voor mijn gevoel al 'uitgespeeld'. Staat er nou windkracht 3? Uit welke richting komt de wind? Hoeveel kans is er dat het gaat regenen? De verschillende weerapps geven mij weinig houvast; ze zeggen allemaal iets anders. Op hoop van zegen dat het droog blijft.

***IN DEZE RUBRIEK WORDT DE PEN DOORGEGEVEN. EEN LID VERTELT IN HET VERHAAL WAT HEM OF HAAR TOT HET FIETSEN HEEFT GEBRACHT EN WAAROM HIJ OF ZIJ DAT NOG STEEDS ZO LEUK VINDT. AAN HET EIND VAN ZIJN VERHAAL GEEFT DEGENE DE PEN DOOR NAAR EEN VOLGEND LID, DIE DAN VOOR DE VOLGENDE TOURFLITS EEN VERHAAL MAG SCHRIJVEN. ZO KUNNEN WE IN ELKE TOURFLITS HET PERSOONLIJK RELAAS LEZEN VAN EEN LID EN ZIJN RELATIE MET DE FIETS.***

Ik probeer een rode draad te vinden hierin. Vervolgens bepaal ik welke kleding ik moet dragen, mijn fietsroute en welke fiets. Eenmaal op de fiets staar ik op mijn stuur naar een rechthoekig schermpje. Die zegt dat ik dadelijk naar rechts moet. Nou ja, dan doe ik dat maar. Opeens hoor in achter mij een ander rechthoekig schermpje piepen. Niet geheel verbaast kijk ik achterom; een andere fietser nadert mij. Zonder iets te zeggen knikken we naar elkaar. Bij een volgende kruispunt slaat hij af. Weer alleen op de wereld. Ik kijk wat om mij heen. Na mijn rit ben ik buiten adem en doen mijn benen pijn. Ik heb vandaag afgezien. Moe, maar voldaan. Met de fiets daag je jezelf uit en kom je op de mooiste plekken. De meeste hobby's komen en gaan, behalve het fietsen. Dat is echt mijn passie. Ik zou het allemaal niets anders willen. Daarom is waarom ik fiets.

***IK GEEF DE PEN DOOR AAN...***
...Ties Louwers. Ik ben benieuwd naar zijn verhaal waarom hij fietst. ●



WIELERSHOP ACHEL
van de Looy schildersbedrijf +
tableaux mediamakers
dennis van de ven installatietechniek
TABLE DU SUD
CONCEPT + CREATIE SMEER
HEEZE
040FIT
SMULDERS interieurprojecten · Heeze