TC HEEZE

Het nieuwsbulletin van Tourclub Heeze

TOERFLITS

Nr. 1
April 2017
Jaargang 25

Redactie:
Marc Klaassen, Jac Zwart

Redactie Adres:
mgjj.klaassen@gmail.com
jaczwart@gmail.com

Vormgeving:
Jac Zwart

WIELERSHOP Achel
Albert Heijn Boonaerts Heeze
HSLnet
Café Thuys ETEN & DRINKEN HEEZE
Piet van Mierlo aannemer Leende
tableaux mediamakers
BIO RACER

P 2 Van de Redactie
P 3 Notulen Algemene Vergadering d.d. 10 feb. 2017
P 4 Te koop aangeboden
P 5 De 200 van Geurt
P 6 Winterfiets Elfstedentocht
P 7 Dutch Masters of MTB
P 8 Nieuwe leden met een goed doel: Heeze 4 KiKa
P10 Gevonden op Internet

NTFU nederlandse toer fiets unie

Van de Redactie

Het seizoen is alweer begonnen. En op het moment van schrijven is het ook aardig warm voor eind Maart. En dat is maar goed ook; de zomertijd is ingegaan en dan kunnen we zowel op zondag als door de week in de avond gaan fietsen.

Deze toerflits start met de notulen van de ALV. Maar daarna zijn er toch weer wat uitzonderlijke prestaties beschreven. Vooral op de MTB.

De redactie kon het niet laten om een kwinkslag te beschrijven. Gevonden op het internet is er weer eens. Maar daarnaast ook nog even een oproep van de editor van dit blad. Wij zijn natuurlijk ontzettend blij met alle bijdragen die we van u allen ontvangen. Daar zit vaak ontzettend veel creativiteit in met ingevoegde foto's en allerlei exotische lettertypen. Het jammere is dat al dat huisvlijt weer verloren gaat bij het opmaken van het blad. Het levert voor alle partijen veel werk op: voor u om het te maken en voor ons om het weer weg te halen. Wij zijn het meeste geholpen met bijdragen in gewoon platte tekst en de foto's het liefst in aparte bestandjes. Mogen wij uw aandacht hiervoor?

En tenslotte zijn we blij dat vier nieuwe jonge leden zich presenteren. Deze jongens zijn van plan om voor een goed doel te rijden.

Veel leesplezier

Jac en Marc

Notulen Algemene Vergadering van 10 februari 2017

1. Opening.

De voorzitter opent de vergadering voor het seizoen 2017. De thema's zullen zijn: veiligheid, de komende ritten, fietsweek, fietsweekend en het HFW.

2. Notulen AV van 25 november 2016.

Het verslag van de vorige vergadering is goedgekeurd. Toch is nog een klein foutje recht gezet kort voor de ALV. Karel vd Bogaart had gevraagd in de vorige ALV of voortaan de notulen sneller gedistribueerd zouden kunnen worden. Dit werd toegezegd en de voorzitter (toenmalige secretaris) heeft netjes deze rondgestuurd per email. Echter niet naar Karel vanwege een incorrect email adres in het ledenbestand.

3. Mededelingen van het Bestuur.

De voorzitter geeft aan dat er vorig jaar iets minder gefietst is dan voorgaande jaren. Er wordt gewerkt aan een enquête om te kijken of de Tourclub Heeze voor ieder een goed aanbod heeft.

Meerdere mensen hebben zich afgemeld voor de vergadering door Whatsapp of email. Er is ook vermeld dat we 4 nieuwe leden hebben en twee officiële afmeldingen.

4. Jaarverslag 2016.

Het jaarverslag, dit jaar verspreid door de nieuwsflits, is goedgekeurd door de leden.

5. Financiën.

De afgetrainde oud penning meester Joost Snoeijen brengt verslag uit over jaargang 2016. Er is een exploitatie tekort ontstaan door het 40-jarig jubileum. Deze is onder controle gebracht door een deel van de opbrengsten van het HFW te gebruiken.

Het eigen vermogen is gegroeid zodanig dat het ledental volledig gecompenseerd zou kunnen worden.

De penningmeester brengt ook aan de orde dat de sponsor inkomsten voor de kleding volgens schema verlopen is.

Bij monde van Gerard Dierick, heeft de kascommissie geen tekortkomingen geconstateerd in al zijn kundigheid en verleent de penningmeester decharge over het gevoerde beleid van 2016. De nieuwe kascommissie zal bestaan uit Gerard Dierick, Peter Rothuizen en Toos Kluijtmans.

De begroting, besproken door de nieuwe penningmeester Wim Collart, vertoont geen grote verschillen. Het aantal leden is redelijk constant. Echter het HFW gaat dit jaar een jubileum vieren (30 Jaar) en daar zal meer begroting voor uitgetrokken worden.

De post bestuurskosten is ook vrijwel gelijk gebleven, maar vanuit de ALV is kenbaar gemaakt dat de bestuursleden gerust een etentje mogen organiseren op kosten van de TC. Dit is met alle plezier ontvangen door het HUIDIGE bestuur.

6. Mededelingen van de commissies.

PR

De PR commissie maakt duidelijk dat het concept voor de toerflits gaat veranderen. Er zullen minder toerflitsen per jaar verschijnen en enkele nieuwsflitsen. Dit om ook het snel distribueren van de notulen te kunnen garanderen.

Om het 30ste HFW te promoten zal er reclame gemaakt moeten worden.

Daarnaast willen we ook de site van TC HEEZE aanpassen. Ook hier gaat actie ondernomen worden.

Overige Activiteiten

Er wordt nogmaals vermeld over de komende enquête die het bestuur wilt uitbrengen, Het bestuur hoopt dat er veel terugmeldingen zullen komen.

Clubweekend

Het clubweekend gaat dit jaar plaats vinden in de Utrechtse Heuvelrug. Omdat Mat Cremers met vakantie is, vermeld het bestuur dat er nog steeds plekken vrij zijn.

Elegance, Elite, Prestige ritten

Er is weer een mooi ritten programma opgesteld voor alle groepen. De zaterdag ritten zullen er ook weer zijn: de Hageland classic bijvoorbeeld. Maar ook de ritten die vanuit Heeze zullen starten. In de enquête zal navraag worden gedaan hoe men kijkt naar de lange ritten. Dit zal dan echter impact kunnen hebben op de 2018 ritten.

Over de volgwagen wordt vermeld dat het bestuur geen rekening zal houden met het ruilen van de beurt. Dit is vorig jaar veel gebeurd en dat wordt gezien als prima. Zolang het maar goed geregeld wordt. Ook is duidelijk geworden dat er 1 wiel kwijt is. Misschien is deze in een van volgwagen beurten achter gebleven.

Monique Dierick doet het verzoek om een EHBO tas toe te voegen aan de volgwagen tas. Dit is toegezegd. Wim Camp vraagt of het duidelijk is wie een AED opleiding heeft gedaan binnen de club. Dit zal ook gecheckt worden. Een lijst wordt dan ook aan de volgwagen tas toegevoegd.

7. Veiligheid.

Marc Klaassen brengt de presentatie van vorig jaar op het scherm om het thema veiligheid nog een keer te bespreken. Wat is er gebeurd afgelopen jaar en waar staan we nu. De Elite groep blijft een probleem met veel rijders. Probeer ervoor te zorgen dat de groep in tweeën wordt gedeeld zodra er teveel mensen zijn. Ofwel het bestuur kan hiervoor zorgen, ofwel de wegkapiteins. Ook de Elegance groep is te groot maar daar is er een probleem met het aantal mogelijke koprijders.

Zorg ervoor dat de route altijd geladen is op de GPS. Koprijders die de route niet kennen kunnen voor problemen zorgen.

Het inhalen van de groepen moet veiliger. Doe het rustig en zorg ervoor dat je netjes rechts blijft als je ingehaald wordt. De suggestie om omgekeerd te starten wordt niet goed ontvangen. Niet gezellig en problemen met de volgwagen (alleen voor de elite groep…)

Er zal een prepaid telefoon in de volgwagen toegevoegd worden> de bedoeling is dan dat de wegkapiteins sowieso dit nummer op hun telefoon hebben. Ook is het bedoeling om de prepaid voor te programmeren met de AED kundige leden.

8. 30ste HFW.

Er wordt een flinke oproep gedaan voor vrijwilligers. Het is de 30ste versie en het moge duidelijk zijn dat de HFW een mooi reclame is voor het dorp, voor de toerclub. En ook een bron van inkomsten. In het afgelopen jaar viel de opkomst ietwat tegen maar de inkomsten waren toch goed. De bedoeling is om dit jaar bij Horizon.tv extra reclame te maken voor dit event.

9. Goede doelen.

Cycling for Age begint meer en meer een begrip te worden. Ze zijn op zoek naar extra sponsoren om een tweede fiets te kunnen kopen. Dus kunnen dan meer mensen rondgefietst worden. Jos van Horrik doet een verzoek om zich aan te melden om fietser te worden voor dit goede doel.

Ten tweede wordt het goede doel Super Janske naar voren gebracht. Het bestuur maakt duidelijk dat het zeker wil faciliteren, maar dat sponsoren niet de bedoeling is. Het bestuur doet een oproep tot meedenken en deelnemen in deze.

10. Fietsweek.

Waar gaat de TC dit jaar naar toe? De 8e TCH fietsweek gaat naar Meyrueis in de Cevennen.

Locatie is het vakantie park Aigoual. Kosten zullen ongeveer 500 Euro per persoon zijn. Het eten zal in het hotel zijn wat ongeveer 10 minuten wandelen van het park zal zijn. De fietsweek commissie (Rob Geilleit, Wim Coene, Joost, Jan) heet de deelnemers graag welkom.

11. Rondvraag en Sluiting.

Er zijn geen vragen meer en de vergadering wordt gesloten

Te koop aangeboden

Ik ben bezig om mijn verzameling wielerliteratuur wat uit te dunnen, want het ruimtebeslag loopt langzamerhand wat uit de hand. Mocht iemand geïnteresseerd en op zoek zijn naar een bepaald boek, kijk dan even op de website van boekwinkeltjes.nl. Alles wat ik aanbied staat in het winkeltje met de naam “het lecturiaat”. Ik heb de prijzen bewust aantrekkelijk gehouden en bijna alle boeken verkeren in een zeer goede staat. Voor vragen ben ik uiteraard beschikbaar, stuur dan even een mailtje naar Jac Zwart (jaczwart@gmail.com).

Ik heb ook een vrijwel nieuw zadel te koop, een witte Fizik Antares. Die heb ik gekocht omdat hij zo goed past bij mijn witte Cervélo, maar mijn eigen fysiek bleek meer behoefte te hebben aan een zadel met een uitsparing in het midden, ter ontlasting van het perineum. Als prijs denk ik aan €60 maar daar valt over te praten.

De 200 van Geurt

Door Geurt te Biesebeek

Drenthe 200, wie had er ooit van gehoord? Ik in ieder geval niet, totdat ik in september 2016 op sociale media een advertentie over deze extreme mountainbike marathon voorbij zag komen. Een ultramarathon voor mountainbikers en fatbikers, die volgens de advertentie niet alleen fysiek maar ook mentaal het uiterste van je lichaam en geest zou vergen. De tocht zou door de gemeenten Noordenveld, Tynaarol, Aa en Hunze, Borger-Odoorn, Westerveld en Midden-Drenthe leiden, waarbij achtereenvolgens de MTB routes van Anloo, Gieten-Gasselte, Grollo, Dwingeloo, Diever-Hoogersmilde en Appelscha (Bosberg) zouden worden aangedaan. De advertentie had mijn belangstelling gewekt en via de website www.drenthe200.nl zag ik dat deze tocht in 2015

voor het eerst was gereden. Van de 416 deelnemers die in 2015 aan de tocht waren begonnen, hadden ruim 80 bikers de eindstreep niet gehaald. Kortom na het lezen van deze informatie stond de datum 28 december 2016 in mijn agenda genoteerd, hoewel ik nog maar weinig kilometers met een mountainbike gereden had en nog nooit aan een MTB toertocht had deelgenomen. Ik maakte wel de afspraak met mijzelf dat ik alleen naar Roden (Drenthe) zou afreizen indien het op de dag van de tocht en de dagen ervoor droog zou zijn. De ervaringen over de rit van 2015 had ik gelezen en voor mij was duidelijk dat mede vanwege de zware regenval in het najaar van 2015 de tocht in 2015 voor menig deelnemer te zwaar was geweest. Omdat de weersvoorspellingen goed waren, laadde ik op 27 december 2016 mijn MTB in de auto om naar Motel van de Valk in Assen te rijden, waar ik om 11 uur 's avonds onder zeil ging om vervolgens rond 04.30 uur weer op te staan. De tocht zou beginnen en eindigen op de Brink in Roden, ongeveer 20 kilometer vanaf dit motel, zodat ik binnen een klein half uur bij de start was. Nadat ik als één van de eerste vroege vogels mijn startkaart in Roden had opgehaald, en nog wat gegeten had, nam ik omstreeks 06.00 uur plaats in het 3e startvak.

In totaal hadden 1.188 deelnemers, waaronder de oud-wielrenners Gerrit Jakobs en Bart Voskamp, zich ingeschreven. De deelnemers werden verdeeld over 3 startvakken. Omdat het nog donker was en bijna alle MTB'ers twee koplichten droegen, was het aanblik van ruim duizend verlichte fietsen indrukwekkend. De drie groepen vertrokken met een tussenpauze van telkens 10 minuten zodat voor mij om 06.20 uur het startschot klonk. Van de 200 kilometer die ik voor de boeg had, zouden er in totaal ongeveer 35 kilometer over het bitumen gaan; de rest zou over onverharde bospaden, karrensporen en singletracks gaan.

De eerste kilometers ging het uitgestrekte lint van lichtjes over verharde wegen, waarbij "de Jeroennetjes, Robjes en Michieltjes" mij links en rechts voorbij raceten, kennelijk met de bedoeling om een 'snelle' tijd neer te zetten. Die doelstelling had ik niet; het was mijn bedoeling om de rit uit te rijden en zo dit niet mogelijk zou zijn, rechts omkeert te maken. Na ongeveer 10 kilometer over de verharde weg gereden te hebben, moest ik linksaf de modder in op weg naar de eerste pauzeplek, die op een afstand van ruim 30 vanaf de start lag. Er waren 7 pauzeplekken ingericht, dit op een onderlinge afstand van ongeveer 30 kilometer. Op de eerste pauzeplek (die in een schaapskooi was ingericht) werd duidelijk dat ik in de staart van de massa aan het rijden was, want ik trof letterlijk "de hond in de pot" aan. Na deze 1e tussenstop reed ik van pauzeplek naar pauzeplek, telkens in de hoop dat mijn voorgangers wat voor mij te eten zouden overlaten. Wij kwamen weinig op de verharde weg en nagenoeg niet in de bewoonde wereld, dus het was wel prettig om op de pauzeplekken te kunnen "bijtanken".

Hoewel de organisatie wel het één en ander van onze Belgische collega's kan leren, lukte het mij om op die andere posten wel het nodige te consumeren; dit afwisselend van erwtensoep tot bouillon en van peperkoek tot pannenkoeken. Na een kilometer of tachtig lagen de eerste "Marc-en" met hun fietsen in de berm van de weg. Zij waren kennelijk te hard van stapel gegaan en/of hadden de zwaarte van de tocht onderschat.

Zij waren niet de laatsten die ik langs de weg trof, want in totaal haalden 311 deelnemers de eindstreep in Roden niet. Hoewel mijn voorbereiding verre van optimaal was, mocht ik zelf niet klagen. Weliswaar had ik na ongeveer 120 kilometer een flinke dip, maar een flink aantal pannenkoeken en een paar blikjes cola bij de pauzeplek in Dwingelo deed wonderen. Hoewel het relatief droog was geweest, waren delen van de route door de regen en de veengrond toch zeer modderig zodat ik o.a. door mijn

gebrek aan techniek een paar keer met mijn snufferd in de modder belandde. Dit kwam ook doordat ik de laatste 35 kilometer weer door het donker moest rijden en mijn zicht – door het minder worden van de verlichting – niet altijd optimaal was. Een bijzondere ervaring om in het donker en op onbekend terrein over smalle singeltracks te rijden. Na de laatste 10 kilometer over een zeer modderig weg gereden te hebben, arriveerde ik iets na 7 uur, en dit na ruim 11 uur fietsen en ruim 3 uur na de winnaar, die een gemiddelde van iets meer dan 27 kilometer per uur realiseerde, als 801e deelnemer weer op de Brink in Roden, waarna mij een medaille en vele kudo's ten deel vielen. Voor de liefhebbers, in december 2017 wordt de tocht op 28e gereden en de inschrijving is geopend vanaf 1 mei 2017.

Geurt

Winterfiets Elfstedentocht

Door Harry Mennen

Ergens in december zag ik op Facebook iets voorbij komen over de winterfiets Elfstedentocht. Het leek me op het eerste gezicht een enorm vette tocht, tevens uitdaging om deze monster rit zo vroeg al in het seizoen te gaan rijden. De tocht zou gehouden worden op zondag 5 februari. Na eerst de superprestige koning van vorig seizoen (Geurt te Biesebeek) gepolst te hebben, om mee te gaan rijden en later buurman Mark Ramakers ook nog gevraagd te hebben, begonnen bij mij ineens ergens zo rond 25 januari echt de kriebels te komen. Nogmaals de heren benadert, en vertelt dat ik nu toch echt serieus aan de tocht wilde beginnen, kreeg ik van beide heren te horen dat ze het toch maar niet gingen doen. Te vroeg in het seizoen, te koud, ik heb nog geen fiets aangeraakt in 2017 waren de eerste smoesjes die naar voren kwamen om maar niet mee te hoeven, ja je haalt ze er wel uit de Ajax mannen. Ik zeg tegen mijn vrouw dju ze gaan niet mee, enigszins teleurgesteld. Toen ons Antonet me voorstelde om mee te gaan als volgwagen, viel ik eerst van mijn stoel af van verbazing, maar meteen deze kans met twee handen aangegrepen om af te kunnen reizen naar Friesland. Dus op zaterdag 4 februari samen vertrokken richting Friesland, een leuk hotel gepakt dat zo'n 500 meter vanaf de start lag.

Op zondagochtend 5 februari 06.00 uur opgestaan, lekker ontbijtje gehad met vrouwlief, werd het tijd om richting start te gaan. Het aantal deelnemers zo'n 950 was verdeeld in drie groepen om te startten. Omdat ik laat had ingeschreven, startte ik in groep drie 07.40 uur vertrek vanuit de Elfstedenhal. Het startschot luide, de deuren van de ijshal gingen omhoog, en het hele peloton kon vertrekken. Het eerste uur nog in het donker fietsen was geen pretje, gelukkig wel een goede lamp kunnen lenen van diezelfde Geurt, (jaja dat dan weer wel). Mijn grootste angst in het donker was dat ik hoopte om niet lek te rijden, verschillende renners stonden al vroeg met een lekke band langs de kant. Gelukkig werd mij dat bespaard gedurende de hele tocht. Ik had me voorgenomen om slim te gaan fietsen, en telkens met een groep renners mee te springen, eerst het bordje van een ander leeg eten herinnerde ik me nog van Rob Verhees. Dus dat heb ik ook heel de dag maar gedaan, en dat was super bevallen. Ondertussen moest Antonet alle zeilen bijzetten, om maar telkens op tijd bij de stempelpost te zijn, om mij weer van voorraad te voorzien van bidons en reepjes. De route ging ook echt langs de plaatjes waar normaal geschaatst wordt. Leeuwarden, Sneek, IJlst, Sloten, Stavoren, Hindelopen, Workum, Bolsward, Harlingen, Franeker, Dokkum en weer Leeuwarden waren de stempelplaatsen waar ik de korte stops heb gemaakt. Ik moet zeggen dat ik het redelijk getroffen had met het weer, zo'n 5 graden boven het vriespunt, en windkracht 2/3 maakte de tocht toch nog enigszins "te doen". Ik heb onderweg dan ook enorm genoten van de omgeving en het buurten met de Friezen onderweg. Een mooi fotomoment was toch wel voor het beroemde bruggetje bij Bartlehiem (zie foto), daar waar voor mij nog bekend Evert van Benthem en Henk Angenent als latere winnaars overheen moesten klunen.

Klunen iets wat ik ook heb gemoeten, weliswaar twee korte stukjes, maar het hoorde hier ook bij de tocht. Voor de start had ik me wel afgevraagd of ik er eigenlijk wel klaar voor was om zo'n tocht van 200 km zo vroeg in het seizoen te gaan doen. Maar iets in me zei gewoon gaan en uitrijden en we zien wel. Onderweg ben ook vele tourclubs tegen gekomen, iets wat misschien voor volgend jaar ook leuk zou zijn met TC Heeze. Ik in mijn eentje gekleed in ons trots felgele TC Heeze tenue, tussen al die Friezen die zich afvroegen waar ligt dat Heesje?? Toen ik zei dat ligt zo'n 10 km onder Eindhoven, vroegen ze zich af wat ik hier zover in mijn eentje kwam doen, maar tegelijkertijd vonden ze het ook wel gaaf. Na 190 km fietsen kwam de finish in zicht, het laatste stuk weer vol de wind op de snufferd, liet het weer lijken als een echte wintertocht. Om ongeveer 1600 uur kwam ik Leeuwarden binnen gereden richting de Elfstedenhal waar vele mensen ons weer stonden op te wachten, waaronder Antonet. Het zat er weer op, moe maar voldaan deze geweldige tocht van 200 km afgelegd met een gemiddelde van 30,0 per uur. Het zal voor mij bijblijven als een geweldige herinnering. Misschien volgend jaar weer, maar dan met meer mensen van TC Heeze. www.winterfietselfstedentocht.frl

Dutch Masters of MTB

Door Marc Klaassen

En daar was de App… Bas Muller vroeg of er geïnteresseerden waren voor de monsterrit in het Sallandse van Overijssel. 200 km op de mountainbike en daarbij 1400 hm. Langzamerhand kwamen de aanmeldingen en na lang nadenken besloot ik ook maar mee te doen. Let wel, het is nu november 2016 en we hebben een goed fietsseizoen achter de rug.

31 December 2016, de laatste rit van het jaar. De 10000 km doelstelling is bereikt. Het gaat lekker en dus goede voorbereiding. En toen kwamen twee dipjes. Het weer werd bar slecht en ik had het ook wel een beetje gehad om op de fiets te zitten. Het trainen werd minder en minder en die 200 km kwamen dichterbij. De korte ritten de week ervoor waren ook al geen goede raadgever. Hmmmm, zal ik het nog wel gaan doen. Heb er weinig zin in. Waar zijn we aan begonnen?

En daar stonden we dan aan de start op 6 uur zondag morgen 19 Maart: Michiel vd Veen, Jeroen Manders, Bernhard Schrauwen (+maat Willem), Jos en Gerard Thijssen (+maat Boreas), Bas Muller en ik zei de gek. Had ik al vermeld dat de weergoden besloten hadden om de waterluiken open te zetten de dagen ervoor? Gerard, Boreas en ik besloten om bij elkaar te blijven: goed op de hartslag te letten en niet te hard aub.

De tocht was zoals verwacht zwaar… het was een en al modder, vetter dan vet. Maar verrek, het gaat toch wel lekker. We rijden constant, stoppen en eten/drinken netjes en de hartslag gaat niet te hard omhoog. Na 100 km, heb ik zoiets van we gaan lekker door. Ik heb enkele keren de Scherpenheuvel-Hapert gedaan (100 km mtb rit), ik voel me echt wel beter dan na die rit. Gerard sputtert tegen alsmede Boreas. Na enkele kilometers heeft Boreas lekke band en dat is voor hem reden om te stoppen. Gerard en ik gaan door. Helaas ik voel problemen in mijn maag/darmen. Verdorie, na 30 km in de tweede lus lukt het me echt niet meer om door te gaan. Ik fiets rustig terug naar de finish. Maar… Gerard buffelt door tot het einde. Binnen om 19.15 uur ongeveer: topprestatie.

Ondertussen hadden we ook vernomen dat Bas, Bernhard en Willem iets na 5 uur binnen waren. Michiel had materiaal pech (afgebroken zadelpen), Jeroen was ziek vanaf de start en is tussentijds gestopt. En onze Jos had geen goesting, maar compenseerde dat met wachten op zijn broer in de kroeg. Ik heb gehoord dat ie erg jolig/vrolijk is geworden.

Ik ben blij met de prestatie want het was nog steeds een rot end. Maar vooral hulde aan diegene die 'm uitgereden hebben. Mijn advies is om deze tocht NOOIT te rijden. 200 km op een MTB is gewoon niet fijn.

Nieuwe leden met een goed doel: Heeze 4 KiKa.

‘Onder de naam ‘Team Heeze 4 KiKa’ nemen wij, Wouter van Galen, Max Van-Leeuwen, Yori Eichhorn en Geert van Seggelen als vier Heezenaren in de zomer van 2017 deel aan Giro di KiKa. Giro di KiKa koppelt de sfeer en route van de Giro d’Italia aan een overstijgend doel: de strijd tegen kinderkanker. Wij voelen ons persoonlijk betrokken bij de strijd tegen kanker en willen ons hier 100% voor inzetten. Gedurende de 6-daagse Giro di Kika zullen wij samen met zo’n 150 andere renners de heroïsche beklimmingen als de Passo dello Stelvio en de Passo di Gavia overwinnen. Dit allemaal om op een sportieve manier een zo hoog mogelijk bedrag in te zamelen voor onderzoek naar kinderkanker.’ Het doel van KiKa is hierbij om de genezingskans naar 95% te vergroten. KiKa wil nieuwe behandelingsmogelijkheden kunnen ontwikkelen om kinderkanker vaker te genezen en ‘vriendelijker’ te behandelen. Om dit te realiseren, is er veel kostbaar wetenschappelijk onderzoek nodig. ‘25 juni gaan we van start in Italië. We fietsen zes dagen en elke nacht slapen we met alle renners en begeleiders op een andere locatie in een tentenkamp dat voor ons wordt opgezet.’ Informatie over Team Heeze 4 KiKa is te vinden op Facebook en op de website: www.heeze4kika.nl

Hallo allemaal, ik ben **Wouter van Galen**, 28 jaar en sinds dit jaar lid van TC Heeze. Ik ben geboren, getogen en woon, samen met mijn vriendin Pleun, in Heeze. In het dagelijkse leven ben ik promovendus bedrijfskunde aan de TU/e. Ik voer de werkzaamheden voor mijn promotieproject uit bij Heijmans NV en een Europees

‘Smart Cities’ project. Naast mijn werk ben ik fanatiek sporter en liefhebber van (bijna) alle sporten. Na meer dan tien jaar te hebben gevoetbald bij RKSV Heeze is 2017 het jaar waar ik de sportieve focus op het wielrennen leg. Samen met een steeds groter wordende groep vrienden, en sinds kort TC Heeze, ga ik in de weekenden en op doordeweekse dagen mooie tochten maken. Dit is daarnaast een mooie gelegenheid om te trainen voor een prachtig doel waaraan ik samen met Max, Yori en Geert eind juni aan mee ga doen: Giro di KiKa.

Hoi allemaal, mijn naam is **Max van Leeuwen** en ik ben sinds dit jaar lid van TC Heeze. Als werk heb ik een eigen

onderneming, WebIDs Online Marketing, waarmee ik, de naam zegt het al, klanten ondersteun met hun online marketing. We maken en optimaliseren websites, e-mailcampagnes en beheren social media voor het MKB. Daarnaast ben ik mede-eigenaar van het voetbalnetwerk 365Voetbal, waarmee we zelf websites uitgeven en andere websites helpen met optimalisatie van techniek en advertentie-inkomsten.

Na jarenlang te hebben gevoetbald in de selectie van RKSV Heeze besloot ik drie jaar geleden te stoppen en ben ik gaan hockeyen in een team waar al mijn vrienden al enkele jaren actief waren. Omdat ik toch de échte sportieve uitdaging miste ging ik daarnaast op zoek naar andere uitdagingen die aan mijn sportieve behoeften zouden kunnen voldoen. Naast redelijk actief hardlopen ben ik toen mede dankzij de invloed van de bij velen van jullie wel bekende Hans Manders, vader van mijn vriendin Jolein, begonnen met wielrennen. Samen met een steeds groter wordende groep vrienden hebben we de afgelopen

jaren menig tochtje gemaakt, wat zeer goed bevalt. Het virus heeft mij inmiddels flink te pakken en daarom sluit ik met veel plezier aan bij TC Heeze, om iedere zondag en zo nu en dan op zaterdag mooie tochten te maken met andere fanatieke wielrenners. Daarnaast een mooie gelegenheid om te trainen voor een prachtig doel waaraan ik met drie vrienden mee ga doen eind juni, Giro di KiKa!

Hoi, ik ben **Yori Eichhorn**, 27 jaar en ik ben sinds kort lid van TC Heeze. Op dit moment werk ik als administrator bij Bolap BV en begeleid ik mensen met een stotterprobleem in hun proces naar welbespraaktheid. Zelf heb ik 24 jaar lang heftig gestotterd waardoor er voor mij niks mooier is als mijn ervaringen te delen met anderen.

Daarnaast ben ik al 23jaar fanatiek lid van de RKSV Heeze en ongeveer 10 jaar speel ik in Heeze 1. Het voetbal werd voor mij alleen een vanzelfsprekendheid en het voelde regelmatig als een verplichting om drie keer in de week te trainen. Daardoor ga ik me de komende vier maanden volledig richten op het wielrennen en bekijken wat het mij brengt. Van jongs af aan ben ik al wielerfanaat. Als klein jongetje keek ik altijd al naar de klassiekers, en uiteraard de Tour de France. Maar mijn wielerhart is echt sneller gaan kloppen toen ik 5 jaar geleden besloot om van mijn spaarcenten een wielrenfiets te kopen. Ik kijk met veel plezier uit naar de tochten op zaterdag en zondag en hoop jullie allemaal snel te zien en misschien te spreken het aankomende jaar.

Hallo nieuwe clubleden, even voorstellen. Ik ben **Geert van Seggelen**, 26 jaar en sinds dit jaar lid van TC Heeze. Opgegroeid in Heeze en technische bedrijfskunde gestudeerd aan de TU Eindhoven. Na mijn studie heb ik een leuke en uitdagende baan gevonden bij het Netherlands Space Office in Den Haag. Ik ben hier dagelijks bezig met het uitvoeren van het Nederlandse ruimtevaartbeleid, zowel nationaal als internationaal. Ik licht het graag een keer toe onder het genot van een speciaal biertje na een mooie fietstocht.

Vanwege mijn baan woon ik nu ook in Den Haag, maar ben nog bijna ieder weekend in Heeze te vinden. Dit aangezien mijn vriendin Tessa in Geldrop woont, ik graag wat leuks ga doen met vrienden hier, en ik hobby's als de Brabantsedag en voetbal niet kan missen. Echter, na meer dan 20 jaar te hebben gevoetbald bij RKSV Heeze is 2017 het jaar waar ik de sportieve focus op het wielrennen leg, toch wel de sport waar ik de meeste liefde voor heb. Het begon toen Boogerd won op la Plagne, en is daarna alleen maar sterker geworden. Sinds vier jaar heb ik ook eindelijk zelf een fiets aangeschaft en in de maanden mei-juni-juli samen met vrienden mooie tochten gemaakt. De week fietsen in Frankrijk met twee Tour de France etappes, het zelf beklimmen van o.a. de Alp d'Huez & Glandon, en gezellige avonden met bier en veel lol was onvergetelijk mooi. Vanwege ons doel Giro di Kika zal er dit jaar ook buiten de maanden mei-juli gefietst gaan (moeten) worden. En dit bevalt tot nu toe erg goed en smaakt naar meer!

Gevonden op Internet

door Marc Klaassen

Deze kon ik niet laten schieten. Ik heb mijn fiets flink door de revisie laten halen. Was ook nodig na twee jaar. Allemaal nieuwe spullekes nodig. Maar Alain van Katwijk kwam met een leuke site. https://www.google.nl/search?q=bicycle+recycle&espv=2&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjvqNXbk_zSAhUGVxoKHeW2DWkQ_AUICSgC&biw=1605&bih=1211

ofwel google op Bicycle recycle en druk op afbeeldingen. Dan krijg je deze leuke plaatjes (Kortom veel plezier voor de creatievelingen).