De Nieuwsbrief van Tourclub Heeze

Toerflits

Jaargang 16 Nr. 1 FEBRUARI 2008

Van de Redactie

Het fietsseizoen staat al weer op het punt van beginnen. We hebben nauwelijks een echte winter gehad en daar zullen degenen die door zijn blijven rijden, of zij dat nu op de racefiets of de ATB hebben gedaan, best dankbaar voor zijn. Andere leden hebben gekozen voor een warme zaal om fanatiek te gaan spinnen. Het is dus aannemelijk dat iedereen de eerste zondag van maart in een uitstekende conditie en blakend van gezondheid aan de start staat. Om de benodigde calorieën in te slaan heeft Gertie Brekelmans het initiatief genomen om een etentje te organiseren in “de Boschwachter” waar velen van ons aan zullen deelnemen. Dat zal plaatsvinden op donderdag 28 februari om 19.00 uur. In dit nummer vind U de gebruikelijke verslagen, de agenda voor de Algemene Ledenvergadering en besteden wij speciaal aandacht aan de wielercarrière van Piet Philipsen. Piet is een trouwe deelnemer aan onze clubritten, maar niet iedereen weet dat hij in het verleden ook echt heeft gekoerst.

Redactie:
Rob Geilleit, Ger Peeters, Jac Zwart

Redactie Adres:
Gemini 14, 5591 SB Heeze
tel. 040-2240097
rob.gei@hetnet.nl

Vormgeving:
Jac Zwart

de Boschwachter
RESTAURANT

Mededelingen

Eerste Clubrit

Zondag 2 maart rijden we onze eerste clubrit van dit jaar. Het is een rit van 55 kilometer die richting Riethoven gaat.

Datum Algemene Vergadering

De Algemene Vergadering zal dit najaar gehouden worden op vrijdag 29 februari om 20.00 uur. U vindt de agenda elders in dit nummer. De lokatie is als vanouds de kantine van Sportpark ‘t Lambrek aan de Sterkselseweg.

Verslag AV 23 november 2007

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering: de volgende afmeldingen zijn binnengekomen: Karel Bogaart, Toos Kluijtmans, Rieky v.d. Kruis, Maria Lanigan, Wil van Maasakkers, Gerrit den Ouden, Jan Sloots, Renée van Stijn (nieuw lid), Frans van de Wiel. Henk Smolenaers komt later.

2. Verslag ALV 24 februari 2006

Adriaan van Eert geeft aan dat hij het door geopperde idee om jaarlijks een familie fietstocht te organiseren mist in het verslag. Het Bestuur zal er in hun eerstkomende vergadering aandacht aan schenken.

Marketingplan: het bestuur heeft de vereniging aangemeld en de eerste stappen zijn gezet. Er is een scan uitgevoerd waarin de kernactiviteiten en de kernvragen vanuit de vereniging zijn geïnventariseerd. Begin volgend jaar zal het Bestuur dat meer tijd aan gaan besteden.

3. Mededelingen van het bestuur

Mat heeft het initiatief genomen om met Peter van Line Up te gaan praten over “Spinnen” in de winterperiode. Dit is succesvol geweest: er zal vanaf begin november t/m eind februari een speciale groep worden gevormd voor Tourclub Heeze, elke zaterdag om 9.30u. Elf leden hebben zich hiervoor aangemeld.

Er zijn geen jubilarissen in de gewone zin des woords. Er is echter een bijzondere jubilaris: Piet Philipsen heeft 50 jaar zijn fietslicentie. In de komende toerflits volgt er meer.

4. Bestuurssamenstelling

Bij het Bestuur zijn geen tegenkandidaten aangemeld, waardoor de herverkiesbare secretaris Rob Geilleit automatisch gekozen wordt voor een laatste bestuursperiode.

5. Mededelingen vanuit de commissies

Commissie Giants

Naar aanleiding van opmerkingen hierover is de snelheid binnen de Giants-groep aan de orde geweest. Voornaamste verbeterpunten zijn:

- ★ het rustig aan op gang komen na de bocht: gaat nu te vaak te snel;
- ★ gelijkmatiger rijden van de koprijders (niet te snel maar ook niet te langzaam).

Aan beide punten zal in de voorbereidende bijeenkomst van de Giants aandacht worden besteed (actie Wim).

Theo geeft enkele statistieken: het aantal meerijdende fietsers was in 2005: 740, in 2006: 600 en in 2007: 687 (gemiddeld 22). Er is dit jaar 17 keer vóór gereden. We hebben de stijgende lijn weer te pakken.

Commissie Gazelles

Het jaar is goed verlopen. De opkomst is goed geweest. Er is een paar kleine valpartijen geweest zonder verdere schade.

Commissie Heezer Fiets Weekend

Dit is voortreffelijk verlopen. Er zijn veel complimenten geweest van de deelnemers over de routes en het uitpijlen. Ger doet een dringend beroep op de leden om de volgende keer te helpen bij het weekend. De bemanning is krap; veel wordt opgevangen door de echtgenotes (n) van diverse leden. Ook financieel is het weekend zeer succesvol geweest. In het voorjaar zullen we daar meer over kunnen vertellen.

Commissie ATB

In de zomer is de deelname beperkt: maximaal 4 mensen. In de winter bedraagt de deelname 8–10 personen. Vertrek om 8.30u vanaf het Gemeentehuisplein.

6. Clubweekend 2008

Dit zal plaatsvinden in Cochem. Er is een mooi hotel gevonden, halverwege de berg. Er kan goed gewandeld worden; langs de rivier is het

vlak. Er wordt ook een wijnproeverij georganiseerd; daar is voldoende belangstelling voor. Graag opgeven bij Mat of Huub.

7. Prijsuitreiking

De winnaars van de prijzen nemen deze in ontvangst.

Piet Bosmanstrofee: deze wordt gewonnen door Gerard Dierick (2590 km). De Super Prestige Heren gaat naar Theo Thijs (5480 km).

De Gazelles Trofee is gewonnen door Wilhelmien v.d. Veen (2370 km), terwijl de Super Prestige Dames gaat naar Leny Thijs (2760 km).

8. Demonstratie AED

Door de EHBO is een demonstratie gegeven van het AED-apparaat. Zeer interessant en geruststellend. Aan hen werd een laatste donatie overhandigd vanuit de opbrengst van het HFW.

9. Rondvraag

★ De actie bij de Boswachter loopt nog steeds. Er is nog geen opbrengst geboekt tot op heden.

★ Peter Kuipers vraagt zich af of de routes nog worden nagereden, o.a. naar aanleiding van de Kennedymars, waarin we terecht kwamen met de Giants. Dit is nog steeds het geval. De Kennedymars was een ongelukkige samenloop van omstandigheden.
Peter suggereert om meer plaatsnamen in de routebeschrijvingen op te nemen, zodat deze ook in de navigatiehulpmiddelen kan worden ingevoerd, een straatnaam is dan vaak niet voldoende. Theo zal daarvoor zorgen.

★ Hans Smits vraagt aandacht voor waaiervorming in het peloton. We moeten dit voorkomen omdat we te ver de weg op komen. We zullen in de voorjaarsvergadering de regels uit het infoboekje nog eens de revue laten passeren.

★ Piet vraagt aandacht voor de sportkeuring die bij veel ziektekostenverzekeringen mogelijk is. Het MMC heeft mogelijkheden.

10. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.15u. Het was nog lang gezellig.

Jaarverslag 2007

TC Heeze heeft een voorspoedig jaar achter de rug. Het aantal leden is toegenomen naar 60 actieve fietsers (67 leden) en de deelname aan de ritten is toegenomen t.o.v. het vorige jaar. De gemiddelde leeftijd van de fietsende leden bedraagt 56,5 jaar. Het voornemen bestaat om samen met de NTFU nieuwe wegen te vinden om leden te werven voor onze club.

Dit jaar stonden er bij de heren “Giants” 32 clubritten op het programma met een totale afstand van 2565 kilometer. Bij de “Gazelles” bedroeg het aantal kilometers op het program-

ma voor de woensdagavond en de zondagmorgen tezamen: 2650 kilometer. Het aantal deelnemers op de zondagsritten van de Giants bedroeg gemiddeld 22. De opkomst bij de Gazelles was goed (ca. 10) en het seizoen verliep voorspoedig. Het programma met clubritten werd aangevuld met 6 ritten op zaterdag, waarvan 4 in België en twee in Nederland, waarvan één met een uitstapje naar Duitsland.

Bij de Giants waren er voldoende koprijders; de opkomst van de voorrijders was dit jaar weer op peil. Een 9-tal leden heeft Diekirch-Valkenswaard succesvol gereden.

Het 14e fietsweekend in Clervaux was een succes. Onze nieuwe medeorganisator Huub Maas kan terugzien op een geslaagd debuut. Het weer was prettig om te fietsen. De heuvels waren indrukwekkend: op de zaterdag meer dan 1900 en op de zondag meer dan 1400 hoogtemeters. De toenemende digitalisering heeft ook in het peloton toegeslagen en alles wordt geregistreerd.

De Gazelles Trofee is gewonnen door Wilhelmien v.d. Veen (2370 km), terwijl de Super Prestige Dames is gegaan naar Leny Thijs (2760 km). De Piet Bosmanstrofee is dit jaar gewonnen door Gerard Dierick (2590 km), die na een jaar gedwongen rust sterk is teruggekomen. De Super Prestige Heren ging naar Theo Thijs (5480 km).

Het Heezer Fietsweekend was in alle opzichten een succes. De opkomst was zeer goed en het weer was prima. Het uitpijlen wordt door de deelnemers als zeer prettig ervaren en is wellicht een deel van de verklaring van het succes.

Ook deze winter is er door Dennis van Scherpenzeel een ATB-programma samengesteld: elke zondag om 8.30u vertrekt een groep mensen vanaf het gemeentehuis om zicht uit te leven in de bossen.

Ook dit jaar willen we graag de EHBO-ers bedanken voor hun tijd en aandacht. Het seizoen is gelukkig zeer gezond verlopen. De aanwezigheid van een AED-apparaat is een geruststellende gedachte.

Clubweekend Cochem

Ons clubweekend loopt heel erg goed. Op dit moment hebben we 47 inschrijvingen binnen (naast de 50 plekken waarvoor we een optie hadden, hebben we nog een kleine uitbreiding weten te realiseren). Denk eraan dat we uiterlijk op onze ALV de laatste formulieren binnen moeten hebben want eind februari gaat de definitieve reservering de deur uit.

Voor die mensen die nog over de streep getrokken moeten worden. Het hotel heeft alle voorzieningen die je je kunt indenken. Wandelingen zowel kort als lang in de directe omgeving zijn mogelijk, inspannend of ontspannend, niets moet..... Ontspannen fietsen langs de Moezel richting Koblenz of Traben Trarbach en landen op terrasjes in de rustieke dorpjes of toch maar kiezen voor meer inspanning en de riviervalleien van de Moezel en de Rijn en hun beekdalen opzoeken. Voor de wijnliefhebbers: Na aanvullende informatie bij het hotel blijkt dat alleen als de hele groep meedoet we een wijnproefavond kunnen organiseren in het hotel. Dat zit er niet in. We kregen wel een tip dat we met een kleinere groep een van de grotere wijnboeren in Cochem op zijn eigen locatie kunnen bezoeken. Hiervoor ga ik nog op nader onderzoek uit en zal ik de mensen die nu al belangstelling toonden nog wel vooraf benaderen. Voor iedereen die meegaat: Maak per persoon 70 euro over op ons rekeningnummer 1203.02217 ten name van Tourclub Heeze onder vermelding van clubweekend Cochem voor de definitieve reservering.

Huub en Mat

Agenda Algemene Vergadering Tourclub Heeze

De Algemene Vergadering zal worden gehouden op:

Vrijdag 29 februari 2008 om 20.00 uur
Sportpark 't Lambrek, Sterkselseweg, Heeze

De agenda voor deze vergadering ziet er als volgt uit:

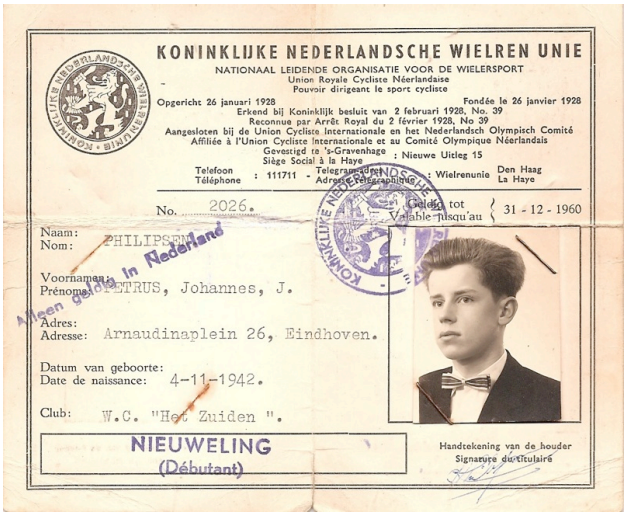
1. **Opening.**
2. **Mededelingen van het Bestuur.**
3. **Verslag van de Algemene Vergadering van 23 november 2007.**
4. **Financieel verslag 2007 en benoeming kascommissie 2008**
5. **Jaarverslag 2007**
6. **Mededelingen vanuit de commissies.**
   - ★ commissie Toertiochten en ATB
   - ★ commissie Gazelles.
   - ★ commissie Heezer FietsWeekend
7. **Clubweekend Cochem**
8. **Familie fietsdag.**
9. **Rondvraag.**
10. **Sluiting.**

Wij hopen u allen op deze vergadering te ontmoeten om samen met u het fietsseizoen 2008 te beginnen. Graag tot 29 februari.

Het Bestuur van Tourclub Heeze

Piet Philipsen: Zijn Memoires !

Mijn eerste fiets kocht ik in 1958, kort nadat ik aan de technische school kwam als timmerman. Ik ging toen in die tijd al regelmatig met mijn oudste broer, die ook timmerman was, mee karweien. Zo kon ik mijn eerste renfiets bij elkaar verdienen want van thuis uit kreeg ik er geen cent voor. Die hadden liever dat ik niet ging wielrennen maar ik spaarde mijn geld bij elkaar dat ik er toch één kon kopen. Mijn eerste renfiets kostte mij fl. 100,-. Ik kocht hem zonder dat ik hem gezien had, ik wist alleen dat degene waar ik hem van kocht ongeveer net zo groot was als ik, dus waagde ik de gok. Het viel vrij goed uit. De fiets was redelijk goed van maat dus ik had geluk gehad. Ik ben daarop beginnen te fietsen, eerst rondjes van 25 à 30 kilometer maar die werden af en toe wat groter totdat ik als het goed weer was ook al eens naar Zuid Limburg reed met een kameraad. Intussen had ik mij ook aangemeld bij Wielerclub Het Zuiden in Eindhoven.



KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE
NATIONAAL LEIDENDE ORGANISATIE VOOR DE WIELERSPORT
Union Royale Cycliste Néerlandaise
Pouvoir dirigeant le sport cycliste
Opgericht 26 januari 1928 — Fondée le 26 janvier 1928
Erkend bij Koninklijk besluit van 2 februari 1928, No. 39
Reconnue par Arrêt Royal du 2 février 1928, No 39
Aangesloten bij de Union Cycliste Internationale en het Nederlandsch Olympisch Comité
Affiliée à l'Union Cycliste Internationale et au Comité Olympique Néerlandais
Gevestigd te 's-Gravenhage : Nieuwe Uitleg 15
Siège Social à la Haye
Telefoon : 111711 - Telegramadres : Wielrenunie Den Haag
Téléphone — Adresse télégraphique — La Haye

No. 2026. Geldig tot / Valable jusqu'au 31 - 12 - 1960

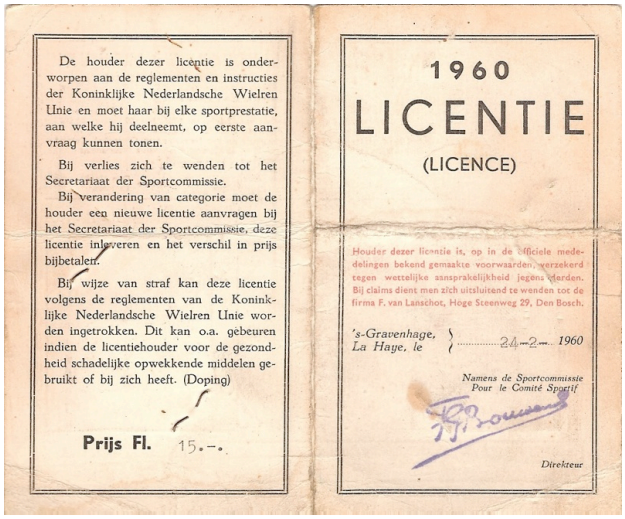
Naam: PHILIPSEN
Nom:
Voornamen: PETRUS, Johannes, J.
Prénoms:
Adres: Arnaudinaplein 26, Eindhoven.
Adresse:
Datum van geboorte: 4-11-1942.
Date de naissance:
Club: W.C. "Het Zuiden ".

NIEUWELING
(Débutant)

Handtekening van de houder
Signature du titulaire

Alleen geldig in Nederland

Ik woonde toen nog op Tivoli, tegen Eindhoven aan, bij mijn ouders thuis. Ik hoorde bij de club gauw genoeg dat er op dinsdag en donderdag 's avonds een trainingsrit van plusminus 60 kilometer werd gereden over Nuenen, Son, Nijnsel, Sint Oedenrode, Zijtaart en Veghel en dan over Aarle Rixtel, Beek en Donk, Mariahout, Lieshout, Gerwen, Nuenen en Tongelre weer terug waar dan op de Koudenhovenseweg de streep lag. Zo heb ik de eerste twee jaar gefietst. In 1960 heb ik mijn eerste licentie aangevraagd als nieuweling bij de KNWU. Op mijn toenmalige fiets zaten toen nog ijzeren pedalen en ijzeren crankstellen met crankspieën en met toeclips.



De houder dezer licentie is onderworpen aan de reglementen en instructies der Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie en moet haar bij elke sportprestatie, aan welke hij deelneemt, op eerste aanvraag kunnen tonen.

Bij verlies zich te wenden tot het Secretariaat der Sportcommissie.

Bij verandering van categorie moet de houder een nieuwe licentie aanvragen bij het Secretariaat der Sportcommissie, deze licentie inleveren en het verschil in prijs bijbetalen.

Bij wijze van straf kan deze licentie volgens de reglementen van de Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie worden ingetrokken. Dit kan o.a. gebeuren indien de licentiehouder voor de gezondheid schadelijke opwekkende middelen gebruikt of bij zich heeft. (Doping)

Prijs Fl. 15.-.

1960

LICENTIE

(LICENCE)

Houder dezer licentie is, op in de officiele mededelingen bekend gemaakte voorwaarden verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid jegens derden. Bij claims dient men zich uitsluitend te wenden tot de firma F. van Lanschot, Hoge Steenweg 29, Den Bosch.

's-Gravenhage, / La Haye, le 24-2- 1960

Namens de Sportcommissie
Pour le Comité Sportif

Directeur

Ook waren toen de vorken van de fietsen veel stugger. In die tijd werd nog op leren Brookszadels met klinknagels, wat heel stugge zadels waren, gereden maar er was toen niks beters. Net voor mijn tijd waren er nog die geen koersbroek hadden maar een zwarte damesonderbroek. In de 60er jaren werden de koersbroeken met zeem meer algemeen al werden de zemen na een wasbeurt nog wel hard je moest ze nog wel eerst een nacht in de azijn zetten om hem weer een beetje soepel te krijgen.

In de 60er jaren, toen ik wedstrijden ben beginnen te rijden, moest ik eerst zondagsmorgens vroeg naar de kerk en dan kon ik naar de koers gaan want ik moest nog naar de koers toe fietsen, 50, 60,70 of 80 kilometer. En dan wedstrijd rijden. En dan weer terug op de fiets naar huis. Van thuis vertrok ik met de rugzak op met eten en drinken, kleding en een handdoek bij me. Bij mensen op het parcours belden we aan of we ons om mochten kleden. En wassen in een emmer of teiltje dat was meestal geen probleem. Alleen als het 's morgens regende gingen we meestal met een paar man met de trein naar de koers een auto of rijbewijs was toen nog niet zo algemeen als nu.

We moesten wel starten als we ingeschreven hadden, anders riskeerden we een schorsing of boete. De wedstrijden reden wij met een vast verzet wat maximaal 52 x 18 tanden mocht zijn. Kleiner mocht wel, groter niet want er waren

wel eens controles. En als men groter had staan mocht men niet starten of riskeerde je nog een boete of schorsing De amateurs reden in die tijd wel met derailleur in België, in Nederland mocht dat nog niet. Bij twee wedstrijden in één weekend in België en Nederland moest de derailleur gemonteerd of gedemonteerd worden. Alleen de professionals mochten in die tijd met een derailleur rijden met enkel blad voor, 5 of 7 tandwieltjes achter was toen nog heel gewoon. In die tijd dat ik nog koerste kwamen er ook regelmatig parcoursen voor met grind en koolaspaden. Zelfs in het grootste criterium van Nederland, in Chaam, lag een koolaspad maar we wisten toen niet beter. In de koers moest ik de eerste jaren zeer veel afstappen; in het begin omdat ik het niet bij kon houden en bij één ronde achterstand moest men uit de koers. En dat was in het begin heel dikwijls. In het derde jaar begon het wat beter te worden. Ik reed veel in Zuid Limburg waar ik graag een heuvel in de koers had. In Limburg was ook de eerste koers waar ik bij kon blijven en de eerste koers waar ik een prijsje gewonnen heb, als veertiende in Wijlre. Dat was in het derde jaar dat ik fietste.

Foto: Piet op kop van het peloton in Roermond

Wij reden meestal criteriums en daar heb ik uiteindelijk toch het fietsen moeten leren. Als ik in Zuid Limburg reed zette ik er thuis een wiel met een 19tands tandwiel in want ik moest kleiner rijden om in Limburg de bult op te komen. Ik monteerde dan ook een ander voorblad van 48 of 49 tanden. Dat deed ik meestal vlak voor de koers als ik op het parcours was. Met trainen gebruikte ik zwaardere wielen met zwaardere draadbandjes. In de koers reden wij toen op tuben die wij er op plakten met cazaroeband (tweezijdige kleefband). In de koers liep er hier en daar nog wel eens een tube af die slecht geplakt was en dan was er weer een valpartij, wat meermalen gebeurde. Billen en ellebogen weer ontveld wat wel eens lastig was: meestal weer een paar nachten slecht slapen totdat het weer wat beter was. Konden we weer opnieuw beginnen. Het dubbele voorblad waar we tegenwoordig mee rijden is pas in de zestiger jaren gekomen, met aluminium crankstellen wat een hele verbetering was.

In 1964 ben ik bij de andere bond gaan rijden, de zogenaamde Limburgse bond, de RKNWB en werd ik lid van Wielerclub Brabantia in Zeelst waar het naar de koers gaan beter geregeld was. We gingen met bestuur, verzorgers en renners in een bus alsook de fietsen, achter in de bus wat heel wat meer ontspannen was en gezelliger. Er werd nog wel eens wat gelachen. Bij de RKNWB hier mochten wij ook met een derailleur rijden en waren draadbandjes verplicht. Wij stonden meestal met 70-80 man aan de start. Hier heb ik het koersen eigenlijk beter geleerd omdat ik toen voortaan beter bij kon houden. Ik zat veel beter in het ritme van afremmen en versnellen na iedere bocht, meestal vier of vijf bochten in een ronde. Dus zeer veel intervallen. In die tijd heb ik ook sprintplaatjes onder mijn schoenen gespijkerd, zodat ik niet meer uit mijn teenhaken schoot bij sprinten en klimmen. Maar door het doen leert men. Ik reed het liefste voor in de koers bij de eerste tien man wat het gemakkelijkste reed. Af en toe op kop en dan weer afgeven. Veel jongens kunnen zich niet handhaven, maar daar had ik meestal geen moeite mee. Achterin is het veel moeilijker omdat daar te veel gaten vallen.

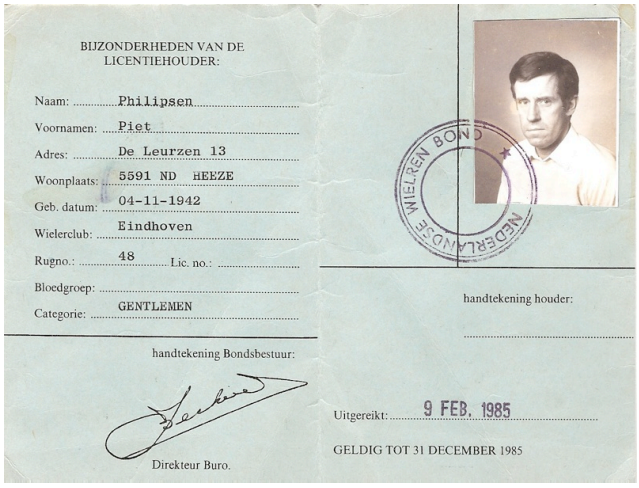
Ook vond ik het fijn als er een straat met klinkers in het parkoers zat want veel jongens verteerden die heel slecht en kwamen op achter stand te zitten. Daar had je dan verder geen last meer van want die stapten dan meestal af. Mijn beste koers ooit reed ik in 1964. Het was een berg criterium met de mountberg in Schinnen 40 keer op en af. Die dag reed ik zeer goed; we stonden met 75 man aan de start maar op zo'n parkoers is het kaf vlug gescheiden van het ko-

ren en ben je de helft na half koers al kwijt. Ik reed mee voorin, pakte een viertal premies, reed lek, wisselde van fiets, kwam weer bij en won alsnog de klassementspremie over een drietal sprints (in de 10e, 20ste en 30ste ronde). Intussen had ik mijn eigen fiets weer teruggekregen nadat ik weer voorin terug was gekomen eindigde ik op de tweede plaats in de eindsprint, alles bij elkaar een geweldige koers die dag voor mij.

Ook in het Limburgse Roggel reed ik meestal een goede wedstrijd. Dat was altijd vlak na de vakantie, als ik veel in de bergen had gefietst. Daar heb ik eenmaal de leidersprijs op kunnen halen en verschillende premies. De leidersprijs was voor degene die het vaakst als het eerste over de finish kwam in een koers. Ik won een

Foto: 4e in de sprint in Echt

jaar later nog een keer de klassementspremie en nog enkele premies. Daarna heeft het fietsen een paar jaar op een laag pitje gestaan door het trouwen en bouwen en vader worden. Van 1970 tot 1974 heb ik nog wel regelmatig een trainingsrit gereden met de mannen van Pietje van Boomen of in Achel.. Ik ben toen daarna weer met de mannen uit Nuenen meegegaan op zondagmorgen naar Olland, naar Toerclub Gerrie van Gerwen en reden daar dan een ronde van 60 kilometer. Eerst met de fiets naar Nuenen, dan naar Olland, 60 kilometer rijden en over Nuenen weer terug naar Heeze. Dus ik maakte genoeg kilometers. Eind jaren 70 ben ik ook al een aantal jaren bij Tourclub Heeze geweest, maar ben in 1980 opnieuw beginnen te koersen. En niet zonder succes, in 1980 ben ik Brabants kampioen geworden in de gentlemen-liefhebbers klasse en heb ik nog een koers gewonnen in Someren vóór de plaatselijke favoriet die dat


BIJZONDERHEDEN VAN DE LICENTIEHOUDER:

Naam: Philipsen
Voornamen: Piet
Adres: De Leurzen 13
Woonplaats: 5591 ND HEEZE
Geb. datum: 04-11-1942
Wielerclub: Eindhoven
Rugno.: 48 Lic. no.:
Bloedgroep:
Categorie: GENTLEMEN

handtekening Bondsbestuur:

Direkteur Buro.

NEDERLANDSE WIELREN BOND

handtekening houder:

Uitgereikt: 9 FEB. 1985

GELDIG TOT 31 DECEMBER 1985

niet fijn vond. Maar ik was deze keer de snelste van het hele peloton, ik had gewonnen en ben de man dit jaar weer tegengekomen, bij het Heezer FietsWeekend. Hij wist mij toen te vertellen hoe jammer hij het vond dat ik in Someren gewonnen had. Maar hij gaf mij toch nog een lekker bakkie koffie en we hebben even gezellig gepraat over de tijd dat we wedstrijden reden. Na 1985, het laatste jaar dat ik gekoerst heb, heb ik in 1986 geen licentie meer aangevraagd maar wel een zwaar ongeval gehad met trainen waar ik tot op heden nog wel wat last van heb. Na mijn ongeval heb ik een aantal jaren helemaal niet gefietst, ik mocht het niet van de arts, mijn vrouw en de kinderen. Ik ben in 1996 voor tweede keer lid geworden van TC Heeze. Het gaat zeer goed met mij en ik fiets weer volop. Alleen op een rustigere manier. Ik hoop dat ik dat nog een aantal jaren kan volhouden.

Met doping heb ik mij nooit opgehouden, al heb ik het wel veel zien gebruiken. Er waren er zelfs bij die er agressief van werden. Maar dat moet ieder voor zich weten. Voor de gezondheid is het beter om het niet te doen. Ik heb het ook nooit opgezocht, er was zonder veel moeite aan te komen. Zo heb ik het 50 jaar volgehouden. Altijd met heel veel karakter en weinig talent. Met nog steeds veel karakter en veel fietsplezier, ook bij de tourclub.

Piet Philipsen

Deelnameformulier Clubweekend 2008 Cochem

Naam:	…….
Vergezeld van:	…….
Straat en huisnummer:	…….
Postcode en woonplaats:	…….
Telefoonummer:	…….
Mobiel tel.nummer	…….
E-mail adres:	…….
Aantal fietsen, incl introducé(e)	…….
Wil zelf reizen incl. fietsvervoer	Ja / Nee Lease-auto: Ja / Nee
Reist samen met:	Nee / Ja , met ……
Mogelijkheid voor extra fietsen:	Nee / Ja en hoeveel: ……
Geschikt voor fietsen met dikke buizen	Ja / Nee, en hoeveel.....
Eigen fiets(en) met dikke buizen:	Nee / Ja en hoeveel:.....
Mogelijkheid voor extra personen:	Nee / Ja en hoeveel: ……

Heeze, (datum)……,…….. …….(handtekening)