De Nieuwsbrief van Tourclub Heeze

Toerflits

Jaargang 15 Nr. 2 juli 2007

Van de Redactie

Voor jullie ligt (of staat op het beeldscherm) de tweede Tourflits in zijn nieuwe opmaak. Hij is wat later dan andere jaren, maar dat mag de pret niet drukken. De gedrukte versie verschijnt helaas pas de tweede helft van augustus.

Het eerste gedeelte van het seizoen zit erop. De opkomst is goed en het weer is over het algemeen ook goed geweest. Ook dit jaar wordt Diekirch-Valkenswaard weer gereden door een aantal leden. Wij willen ze graag succes wensen. Zij zullen dat uiteraard doen in ons gloednieuwe wielershirt, dat (ons althans) goed bevalt. Het eerste exemplaar hebben we aan onze jubilaris Jac van Bree mogen overhandigen (zie elders).

Redactie:
Rob Geilleit, Ger Peeters, Jac Zwart

Redactie Adres:
Gemini 14, 5591 SB Heeze
tel. 040-2240097
rob.gei@hetnet.nl

Vormgeving:
Jac Zwart

Op het moment van het samenstellen van dit nummer is de Tour de France in volle gang. Althans, dat was hij, want sinds de perikelen met Vinokourov en Rasmussen is het dit jaar voor ons gevoel een Tour die snel afgelopen mag zijn. Desondanks hebben wij een artikel opgenomen dat de stichter van de Tour iets meer belicht. Naast het verslag van de ALV van februari kijken wij ook nog even terug naar het succesvolle weekend in Clervaux.

Wij wensen jullie veel leesplezier en een goede tweede helft van het seizoen.

De redactie

Jubileum Jac van Bree

Heeze bestond vorig jaar dertig jaar. Dit heugelijke feit was aanleiding voor het bestuur om de vertrouwde geel-zwarte shirtjes een moderner gezicht te geven. Uit handen van voorzitter Wim Camp kreeg Jac van Bree onlangs een eerste exemplaar van het nieuwe shirt overhandigd als cadeau voor zijn 25-jarig lidmaatschap van Tourclub Heeze. Samen met de nieuwe sponsor (Wielershop Achel) is het ontwerp tot stand gekomen. Tourclub Heeze zal dit jaar in de nieuwe outfit haar wekelijkse tochten maken.

Verslag ALV 28 februari 2007

Afgemeld: Gertie Brekelmans, Ton Mulders, Annie v.d. Kruis, Pieter Groenveld, Henk Groenemans, Jan de Jong, Jan de Wit, Floris-Jan Hekker, Rieky v.d. Kruis

Aanwezig: 49 leden (!)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij heet in het bijzonder Wim Tindemans welkom, die sinds kort lid is.

2. Mededelingen van het Bestuur

★**Mutaties ledenbestand:** Afmeldingen: Rob v. Tilburg, Henk Roelofs, Joop Venema, Joke Tindemans en Trudy Scheeper. Aangemeld: Coen Heesakkers. Marie-José Van Oers-Vrenken, Wim Tindemans.

★Wim Camp was net te laat met zijn stukje over het jubileum; komt in de volgende toerflits.

★We proberen de ALV voortaan weer op vrijdag te plannen; door de bezetting van de kantine was dit de laatste 2 keren niet meer mogelijk.

★De shirtjes zijn nog in productie.

3. Verslag ALV 24 november 2006

Het verslag wordt met dank aan de secretaris goedgekeurd.

4. Financiële zaken en begroting

Er is een klein negatief resultaat van € 14,-, echter het 30-jarig jubileum is volledig ten laste van de exploitatie van 2006 gebracht. Een mooi resultaat dus.

De kascontrole commissie, bestaande uit Clan Timmer, Henk Roelofs en Floris-Jan Hekker, verlenen de penningmeester decharge voor 2006. Clan Timmer licht kort toe hoe de kascontrole is uitgevoerd en welke setting (de hond Kas).

Clan Timmer en Floris-Jan treden af. Paul van Beek en Marjan Zwart treden toe.
In de begroting van 2007 zit een reserve van € 1000,-, die onder meer aangewend zou kunnen worden voor ledenwerving en voor subsidie op de shirtjes.

5. Jaarverslag 2006

Het jaarverslag wordt goedgekeurd en is ook terug te vinden in het Infoboekje van 2007.

6. Mededelingen vanuit de Commissies

Commissie Toertochten (Giants)

Wim Camp geeft een aantal zaken aan:
★De commissie heeft niet vergaderd; na deze vergadering worden de ritten verdeeld; Gerrit den Ouden trekt zich terug als koprijder;

★Op zaterdag gaan we weer enkele keren naar België;

★Naar verwachting zal er nauwelijks met voorrijders gereden kunnen worden. Wim zal dit per rit aangeven, op basis van de opkomst.

Commissie Gazelles

Aantal kilometer ligt boven dat van de Giants. Bij pech of ongeval kan Mariet Camp worden gebeld. Daarnaast zullen enkele dames steeds een GSM meenemen om haar of het thuisfront te kunnen bellen. Voor tijdens de vakantie van Wim hebben zich als reserve gemeld: Adriaan van Eert en Frans v.d. Wiel.

Commissie Heezer Fietsweekend (3-5 aug)

De commissie is nog niet bijeen geweest. Toch meldt Ger een aantal zaken:

★de ritten zijn klaar;

★naast de kraam zullen er 2 stempelposten zijn, zodat we iets meer menden nodig hebben;

★verzoek om aanmelding van vrijwilligers in een vroeg stadium, liefst vanavond;

★dit jaar is er geen afdracht naar de EHBO; geld blijft binnen de club;

De defibrillator is aan de EHBO overhandigd, die daar zeer blij mee waren. Wij kunnen hem ook gebruiken, al heeft de EHBO het laatste woord in de toewijzing. TC Heeze heeft een

goede beurt gemaakt. We gaan in de najaarsvergadering een demo organiseren.

ATB

Er is door Dennis van Scherpenzeel een zomerprogramma opgesteld. Elke zondag vertrekt de groep van het gemeentehuisplein.

7. Clubweekend

Het fietsweekend vindt plaats op 1-3 juni 2007 in Clervaux. Graag snel aanmelden. Degenen die zich hebben aangemald: graag het bedrag van €70 overmaken.

Overige fietsactiviteiten: ook dit jaar wordt er elke week op woensdag om 09.30 uur gefiets door de "Fit fiets"-club.

8. Nieuwe Toerflits

Er zijn veel complimenten voor de nieuwe opzet en opmaak. Onze opmaker en samensteller Jac Zwart licht e.e.a. toe.
Hij is behalve op papier ook digitaal verstuurd. Er is behoefte aan een toelichting om het ("Adobe-PDF-bestand") te lezen. De secretaris zal daarvoor zorgen. We willen graag naar een elektronische verzending toe. **80%** van de leden hebben inmiddels e-mail. Het scheelt kosten en werk. Dit jaar zullen we nog op papier blijven verspreiden, daarna alleen aan degenen die dat hebben aangegeven. Men mag nu al aangeven wanneer men alleen een elektronische versie wil hebben. Dit wordt in het ledenbestand vastgelegd. De toerflits zal in juni en oktober verschijnen.
De secretaris zal op basis van de presentatielijst de emailadressen aanpassen en completeren.

9. Marketing (ingelast punt)

Wim en Mat zijn bij de Districtsvergadering van NTFU Zuid-Oost Brabant geweest. Er was een NTFU-presentatie over marketing. Men wil de komende jaar verdriedubbelen. Daar is een plan voor. Zo wordt er gedacht over een (duurder) individueel lidmaatschap. Dat heeft bij andere sporten goed gewerkt. Daarnaast is een segmentatie van de markt gepresenteerd, die bij de plannen een hulp moet zijn. Ook de "niet-kromme sturen" maken daarvan deel uit.

Onderdeel daarvan is ondersteuning van verenigingen bij hun strategievorming en hun ledenwerving. Het bestuur vindt dat ook bij Tourclub Heeze actie nodig.

Onder leiding van Rob Geilleit vindt een brainstorm plaats op basis van de volgende vragen (met een korte samenvatting van de reacties).

1. **Hoe ernstig vind je de situatie en waarom?**

Resultaat: 14 maal ernstig, 8 maal matig ernstig, 3 maal geen probleem.

2. **Welke verschuivingen in de activiteiten moeten we aanbrengen?**

Diverse voorstellen, waarin vrij vaak het creëren van een snelle groep om jongeren aan te trekken.

3. **Hoe kunnen we aan meer leden komen?**

Meer PR, ons meer laten zien en aantrekkelijker worden voor jongeren.

De ernst van de situatie wordt derhalve onderschreven door het merendeel van de leden. Het bestuur zal alle reacties bestuderen en zich beraden op acties. Het bestuur bedankt de leden voor hun enthousiaste medewerking.

10. Rondvraag

Ad van Asten geeft aan dat hij net als vorig jaar het een ander wil regelen voor Diekirch-Valkenswaard, dat dit jaar op 25 augustus plaatsvindt.

Mensen die meewillen kunnen zich melden bij hem. Voor meer info: zie laatste toerflits.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.00 uur.

Vervolgens worden de toerboekjes, NTFU-pasjes, TEPs en Infoboekjes uitgereikt.

Clubweekend Clervaux

Ook dit jaar hebben de thuisblijvers wat gemist. Het centrum van Clervaux was een prima uitvalsbasis voor twee prachtige tochten door het Noorden van Luxemburg en aangrenzend België. Het weer was ons welgezind: droog, maar niet zo warm als in 2006. Op een val na van Cis Smits, waarbij zij een wenkbrauw licht verwondde, is iedereen heel de berg op en af gekomen. Huub Maas (voor hem was het eerste keer als organisator) heeft samen met Mat Cremers voor een uitstekende locatie, een goed hotel en lekker eten gezorgd, kortom de randvoorwaarden voor een geslaagd weekend waren volop aanwezig. De groep heeft vervolgens voor de rest gezorgd: sportief bezig zijn, een lekker glas drinken en veel gezelligheid.
Op de eerste dag stonden 105 kilometer op het programma, met nauwelijks vlakke stukken. Ondanks alle GPS-apparatuur reed de kopgroep een keer goed fout en na de koffie in Esch-sur-Sûre, reed een flinke groep totaal de verkeerde kant op. Toch wel lastig die Sûre met al zijn kronkels! Mede door wat lekke banden kwamen we toch weer aardig bij elkaar in de buurt van Hoscheid. Uiteindelijk was het aantal hoogtemeters van de “echte route” ongeveer 1850m, bijna zoveel als de Galibier van de noordkant (om maar even wat te noemen). Het was dan ook goed toeven op het terras. Ook de 2e groep heeft aardig zijn best gedaan: je moest wel gaan klimmem of je het nu wilde of niet.

De 2e dag zou wat rustiger zijn; de relatieve zwaarte bleek maar nauwelijks onder te doen voor de zaterdag, alleen het was wat korter (85 km, 1300m). Het ging eerst richting Houffalize en van daaruit steil omhoog naar het noorden en toen het oosten. In het dorpje Gouvy dronken we koffie, vlakbij het station. Het was kermis die dag. Via het noordpuntje van Luxemburg reden over de kam richting de rivier de Our en daalden steil af. Het stukje langs de rivier was prachtig. Na een pittige klim was het snel dalen naar Clervaux.
Daar stond ons een derde warme maaltijd te wachten, zodat we goed gevuld en voldaan naar huis konden rijden, dit keer zonder files.
Mat en Huub, bedankt.

Rob Geilleit

Het Monument

Aan de zuidkant van de Col du Galibier, ca. 1 km. van de top bij de ingang van de tunnel bevindt zich dit monument voor Henri Desgrange, grondlegger van de Tour de France die zijn eerste editie kende in 1903. De tekst op de zuil luidt: “Ancien Directeur du Journal l’Auto. Createur du Tour de France Cycliste”.

Henri Desgrange, in 1865 geboren in Parijs, studeerde rechten en werd na zijn studie advocaat-stagair en vervolgens klerk op een notariskantoor. Daarnaast ontwikkelde hij ook een passie voor de fiets. Hij ging deelnemen aan wielerwedstrijden en legde zich toe op het breken van bestaande of het vestigen van nieuwe records. Hij was een zeer goede wielrenner op de baan en werd de eerste Franse kampioen op de weg. Hij koos definitief voor het fietsen nadat een cliënt, die hem in publiek in een korte broek had zien rijden, een klacht had ingediend en hij door zijn kantoor voor de keuze werd gesteld: zijn baan of de fiets. Hij haalde de eigenaar van de Folies Bergères er toe over om iets van de winst te investeren in een nieuw velodrome en het was in dat velodrome, de Buffalopiste in Parijs, dat hij het door hemzelf in het leven geroepen werelduurrecord zonder gangmaking zette op 35,325 kilometer, zodat "de anderen iets hadden om zich op te richten". Naast zijn journalistieke activiteiten en het promoten van fietsevenementen werd hij directeur van twee wielerbanen en schreef een boek met raadgevingen voor de jonge, beginnende wielrenner: "La Tête et les Jambes". Hierin de volgende raadgeving: “U zult alle vrouwen die je tegenkomt aantrekkelijk vinden. Houd er nooit een langer dan een week. U zult ontdekken dat het steeds op hetzelfde neerkomt. Laat andere dingen, zoals de fiets bijvoorbeeld, voor gaan”. Ook stelde hij met nadruk dat het bij wielrennen niet alleen om de kracht in de benen gaat maar ook om de mentale instelling in het hoofd. Het zou een van zijn stokpaardjes blijven en hij kon zijn toch al scherpe pen in vitriool dopen om renners die misschien wel sterk waren maar die volgens hem op het mentale vlak tekort schoten op hun tekortkoming te wijzen. Er waren al diverse wielertijdschriften, waaronder "Vélo" van Paul Giffard". Toen die in de Dreyfuss-affaire al te duidelijk stelling nam en vijanden maakte, benaderden die Desgrange om een concurrerend blad op te zetten, genaamd l'Auto-Vélo", waarbij zijn vriend Victor Goddet, de vader van de latere directeur Jacques Goddet, de financiële zaken kreeg toebedeeld. De twee bladen vochten een hevige concurrentiestrijd met elkaar uit en snoepten elkaar de organisatie van diverse wielerwedstrijden, het reclamemiddel bij uitstek, af. "Het publiek vraagt om krachtpatserij, dus moeten wij marathon-wielerwedstrijden organiseren" stelde Desgrange. Toen na een verloren proces, aangespannen door Giffard, Desgrange de naam van zijn blad moest wijzigen in "l'Auto" zag de toekomst er somber voor hem uit. Tijdens crisisberaad op de redactie kwam de jonge wielerredacteur Géo Lefèvre met het opzienbarende plan om zes klassiekers aan elkaar te knopen tot "een zesdaagse op de weg, een Tour de France". Desgrange twijfelde, maar na een een bespreking van het idee tijdens een lunch in restaurant Zimmer, stemde hij toe en kondigde na een geheime voorbereiding begin 1903 de eerste

"Tour de France" aan. Het liep niet bepaald storm en pas nadat Desgrange het aantal wedstrijddagen verminderd en het prijzengeld verhoogd had kreeg hij zestig deelnemers aan de start in Montgeron. De eerste editie van de Tour telde zes etappes tussen de Franse steden Parijs, Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux en Nantes. De Tour werd in latere jaren verder uitgebreid en er verschenen bergen in het parcours, als eerste de Ballon d'Alsace in 1905. Na de Pyreneeën in 1910 was in 1911 was de 2645 meter hoge Galibier aan de beurt, die sindsdien vaak als het “dak van de Tour” heeft gefungeerd. Iedere renner die in de Tour als eerste over de Galibier komt ontvangt de Prix Henri Desgrange. Desgrange hield de organisatie in strakke hand en hij vaardigde strenge regels uit waaraan strikt de hand moest worden gehouden. Zo mochten deelnemers met materiaalpech absoluut niet geholpen worden en moesten zelf de reparaties uitvoeren. Er zijn talloze foto's waarop een deelnemer met pech zelf de reparatie moet uitvoeren waarbij Desgrange stoïcijns en nors toekijkt of dat wel reglementair gebeurt. Verordeningen met betrekking tot de tenues van de renners waren soms tot op het kinderachtige af, wat aanleiding was tot de opgave van de gebroeders Henri en Francis Pélissier in 1924. En ook de technische vooruitgang van het materiaal kon Desgrange absoluut niet bekoren. Hij moest met lede ogen het vrijwiel toestaan maar verzette zich met hand en tand tegen het gebruik van versnellingsapparaten die hij "ingewikkelde mechaniekjes voor vrouwen en astma-lijders" noemde. "Jullie, de koningen, de reuzen van de weg, moeten op eigen kracht de obstakels overwinnen, zonder daarbij toevlucht te nemen tot onwaardige hulpmiddeltjes", schreef hij. Pas in 1937, toen Desgrange al zwaar ziek was en de leiding had moeten overdragen aan Jacques Goddet, werd de derailleur officieel toegelaten. Hij waakte er als een Cerberus voor dat de invloed van de machtige fietsenmerken niet te groot werd omdat "de constructeur graag zijn renner wil zien winnen, maar de organisator de beste, altijd en overal". Toen die invloed toch te groot werd, waardoor Maurice De Waele uitsluitend dankzij zijn sterke fabrieksploeg de Tour van 1929 kon winnen, kwam Desgrange meteen het jaar daarop met de formule van landenploegen. Het werd een succes omdat het publiek zich er mee kon identificeren en, niet in het minst, omdat er vaak een Fransman won. Hoewel hij keihard was als het om zijn principes ging, niet alleen voor anderen maar zeker ook voor zichzelf, kon hij ook charismatisch zijn en wist hij door zijn enthousiasme en energie mensen voor zijn ideeën te

Ritstatistieken

	Giants	Gazelles (zondag)	Gazelles (woensdag)	
04-03	33	11	04-04	12
11-03	36	13	11-04	15
18-03	7	-	18-04	10
25-03	28	11	25-04	14
01-04	29	7	02-05	11
07-04		9	09-05	4
09-04	29	11	16-05	7
15-04	30	10	23-05	15
22-04	29	11	30-05	7
29-04	24	11	06-06	10
06-05	16	6	13-06	13
13-05	19	9	20-06	11
20-05	25	13		
26-05		10		
28-05	19	10		
03-06	11	fietsweekend		
10-06	21	9		
17-06	16	12		

Gemiddelde opkomst zondag/woensdag: 10

winnen. Nadat hij in 1936 ziek werd en een zware operatie had moeten ondergaan volgde hij in een speciaal voor hem aangepaste wagen nog twee ritten, maar moest uiteindelijk zijn geesteskind loslaten. Henri Desgrange overleed in 1940 in Beauvallon, 75 jaar oud.

Tourclub Heeze 30 jaar

Bij de wekelijkse fietstochten heb je dat niet altijd in de gaten, maar tourclub Heeze vormt een hechte groep waar het goed mee feesten is. Het 30 jarig bestaan in september 2006 (wat gaat de tijd toch snel) was daar een goede aanleiding voor. Gelukkig was een groep uit de club bereid om de organisatie op zich te nemen. Toos, Annie, Jan, Adriaan en Frans hadden voor ons een mooi programma in elkaar gezet.
De gezinstocht was voor de vaste fietsers een makkie, maar voor de aanhang (en niet te vergeten de EHBO) toch een hele opgave. We hebben weer eens gezien in welke prachtige omgeving we mogen wonen. Door het mooie weer was er alle tijd om de opdrachten uit te voeren (logo's zijn toch lastiger dan je denkt) en onderweg konden we van een drankje te genieten. S 'avonds werd de dag afgesloten met een voortreffelijk verzorgde barbecue. De tent die voor alle zekerheid was opgezet zorgde ervoor dat we tot in de late uurtjes gezellig met elkaar konden doorbrengen.

Een woord van dank

Marian Zwart wil iedereen bedanken die belangstelling heeft getoond, nadat zij na een zware valpartij tijdens een fietsvakantie op Sicilië geblesseerd was teruggekeerd naar Nederland. De steunbetuigingen waren hartverwarmend en hebben een voorspoedig herstel zeker bevorderd. Gelukkig zijn de breuken helemaal genezen en zij heeft zelfs al weer op de racefiets gezeten. Nog even en jullie zien haar weer in het peloton.