TC HEEZE

Het nieuwsbulletin van Tourclub Heeze

TOERFLITS

Nr. 2
Juli 2013
Jaargang 21

Redactie:
Stephan Eltink, Jac Zwart

Redactie Adres:
Gemini 50, 5591 SB Heeze
tel. 040-2240319
s.eltink@hccnet.nl

Vormgeving:
Jac Zwart

P 2 Van de Redactie
P 3 Afscheid van Arno van Lierop
Le Tour du ALS
P 4 Notulen Algemene Vergadering d.d. 1 maart 2013
P 6 Problemen organiseren Heezer Fiets Weekend
Clubweekend 2013
P 7 Verslag Jean Nelissen Classic
Introductie nieuwe leden
P10 De Ronde van Corsica

NAVTEQ
café de Koffer RESTAURANT • HEEZE
FRANK'S FITNESS STUDIO HEEZE - LEENDE
tableaux.nl
Verhees metselwerken
WIELERSHOP Achel
NTFU nederlandse toer fiets unie

Van de Redactie

Deze editie van de Toerflits kan mogelijk wat gemengde gevoelens oproepen omdat weer eens duidelijk wordt hoe dicht droefheid en vreugde bij elkaar kunnen liggen. Wij hebben helaas afscheid moeten nemen van Arno van Lierop, die de ongelijke strijd met zijn ziekte heeft verloren. Paola van Scherpenzeel zal dit al helemaal kunnen beamen, want de euforie voor het beklimmen van de Mont Ventoux had een andere ongeneeslijke ziekte als aanleiding waardoor er toch een schaduw over deze prima prestatie valt. Het weer lijkt zich moeiteloos bij deze situatie aan te passen: de vakantieperiode breekt aan en het is nog nauwelijks voorjaar geweest, laat staan dat er sprake is geweest van zomerse temperaturen.

Gelukkig heeft niet iedereen zich daardoor laten demotiveren. De clubritten worden over het algemeen goed bezocht, het clubweekend in Bad Bentheim was gezellig als vanouds; zelfs het weer werkte daaraan mee en dat was al jaren geleden dat dat voor het laatst was gebeurd. Ook namen een aantal leden van onze club weer deel aan de Jean Nelissen Classic in Vianden. Over dit alles kunt u meer lezen in deze uitgave van ons clubblad en wellicht dat het u op ideeën brengt. Daarmee zijn de fietsactiviteiten nog niet ten einde, want op het moment van schrijven vertoeft een groep van onze leden in Frankrijk voor het rijden van La Marmotte. En natuurlijk hebben we ook de TC Heeze Fietsweek en het Heezer Fiets Weekend nog op het programma staan. Wat dat laatst genoemde evenement betreft is er een organisatorisch probleem ontstaan; ook daarover kunt u meer lezen in dit nummer.

De redactie wenst iedereen verder een hele plezierige vakantie toe en wij zijn uiteraard zeer geïnteresseerd in mooie fietsverhalen voor het volgende nummer.

De Redactie

Afscheid van Arno

Wij waren net in Heeze komen wonen. Het ouderlijk huis van Arno was schuin tegenover ons. Hij was nog een tiener en ik zie zijn beeld nog op mijn netvlies, hij in zijn uniform van de harmonie, waar hij samen met een zus van hem in speelde. Na een paar jaren verhuisden wij en liepen de wegen uiteen. Enkele jaren geleden zag ik hem weer, toen hij lid was geworden van TC Heeze. Het werd een vast patroon: zelf op kop rijden bij de Elites, ingehaald worden door de Prestige groepen en dan wachten op Arno die daar in zijn eentje op vijftig meter achter aan kwam, kauwend op zijn onafscheidelijke stokje. Op een gegeven moment ontbrak hij. Hij voelde zich niet meer in staat om het tempo te volgen en toen de uiteindelijke diagnose werd gesteld schrok iedereen binnen de club. Hij onderging een behandeling en even zag het er naar uit dat hij in ons pelotonnetje terug zou keren. Het heeft helaas niet zo mogen zijn. Als Toerclub verliezen we een sympathiek mens en een markant figuur aan wie iedereen mooie herinneringen zal bewaren. Wij wensen zijn familie alle sterkte toe bij het verwerken van dit verlies.

Jac Zwart

Le Tour du ALS

Op 7 juni heeft Paola van Scherpenzeel deelgenomen aan de Tour du ALS, een fietsevenement om gelden in te zamelen ter bestrijding van de ziekte ALS. Deelnemers beklimmen die dag een of meer keren de Mont Ventoux. Paola reed speciaal voor haar vriendin Mieke van der Linden, van de Intertoys winkel, die aan deze ziekte lijdt. Haar dag zag er als volgt uit:

- ★ 6 uur wakker, geen wekker nodig.
- ★ 7.25 we laten de remmen los, om even later beneden aan de start te verschijnen.
- ★ Daar staat het “blauwe “supporters team al klaar om uit te zwaaien, een moment van emotie en gezonde spanning.
- ★ 7.45 de 1e start, samen met Dennis en nog 3 coaches naar boven.
- ★ Het gaat geweldig goed, even m’n tempo vinden.
- ★ Na 9 km staat het blauwe team langs de kant, met grote letters op de weg “Paola, zet ‘m op, je kan het”. (kippenvel).
- ★ Door naar de top, strak blauwe lucht en nagenoeg geen wind.
- ★ De laatste bocht, de kale top allang in zicht, en daar zijn ze weer luid juichend en fluitend.
- ★ Even wat eten, jasjes aan en de afdaling word ingezet.
- ★ In Bedoin wachten op de massastart om 12 uur, samen met de patiënten en het sterrenteam.
- ★ Het is al behoorlijk warm, de eerste km in het bos voel ik me niet zo lekker, even bij Anita, Lisette en Dikkie gestopt voor de verzorging.
- ★ Bij Chalet Reynard wachten de dames weer, even bijtanken en weer verder.
- ★ Nog 2 bochten voor we boven zijn, en daar staan ze alle 18 in één blauwe streep, “geweldig”
- ★ Het laatste stukje, en we zijn voor de 2e keer vanuit Bedoin boven.
- ★ De afdaling naar beneden, alwaar ik een heel mooie trofee van Mieke en een beker van Anita in ontvangst mag nemen.
- ★ Het was een zeer indrukwekkende, en emotionele dag.
- ★ Een dag om nooit te vergeten.

Paola reed “de kale berg” twee keer op vanuit Bedoin, wat algemeen beschouwd wordt als de zwaarste kant. Een geweldige prestatie. De voldoening zal nog groter geworden zijn door het financiële resultaat, waaraan zij een significante bijdrage heeft geleverd. Een foto van haar op de flanken van de Ventoux siert de voorpagina.

Notulen Algemene Vergadering van 1 maart 2013

1. Opening

Michiel van der Veen, de nieuwe voorzitter van TC Heeze, opent de vergadering en stelt zich kort voor. Ook geeft hij een inleiding over de doelstelling van onze vereniging.

2. Mededelingen van het bestuur

Oud-voorzitter Pieter Groenveld heeft recentelijk een Koninklijke Onderscheiding mogen ontvangen, hetgeen door de leden met een luid applaus wordt onderstreept.

3. Verslag vorige vergadering.

Het verslag van de vorige vergadering wordt door de leden zonder verdere opmerkingen goedgekeurd.

4. Financiën:

In dit agendapunt komen het exploitatieoverzicht 2012 en de begroting 2013 aan de orde. Joost Snoeijen, penningmeester van TC Heeze, presenteert het exploitatie overzicht over 2012. In 2012 heeft de vereniging een exploitatietekort gekend. Stijgende kosten worden met name gedreven door hogere kledingkosten, mede als gevolg van verdere groei in het aantal leden. Deze hogere kosten konden niet worden gecompenseerd door een hoger dan gebudgetteerde opbrengst van het HFW. Frank's Fitness blijkt zijn sponsor verplichtingen over het derde jaar (nog) niet na te komen. De leden wordt opnieuw verzocht bij voorkeur gebruik te maken van de optie van automatische incasso voor de contributie; het bestuur wil niet werken met sancties voor het gebruik van de acceptgiro. Wel wordt voorgesteld om voor kledingbestellingen bij voorkeur ook te gaan werken met automatische incasso.

De begroting voor 2013 is gebaseerd op een verdere groei met 10 leden naar 105 leden, een constante contributie en een gemiddelde opbrengst van het HFW. Op basis van extrapolatie van de overige kosten op het niveau van 2012 zou het begrotingsoverschot uitkomen op 180 euro.

Mat Cremers stelt de vraag of het niet wenselijk is om de contributie te verhogen om de liquiditeit van de vereniging te vergroten, ivm mogelijk exploitatietekort in 2013 door hogere kosten clubkleding. Het bestuur antwoordt dat een contributieverhoging op dit moment voorbarig lijkt: er zal eerst gekeken worden naar de eigen bijdrage voor clubkleding, zodat daarmee een exploitatietekort wordt voorkomen.

Het bestuur is van plan om tijdens de najaarsvergadering het financieel beleid voor de periode 2014-2016 te presenteren.

De kascontrole commissie (Hans v Bree en Mat Cremers) doet verslag van hun controle van de financiële verslaglegging, waarna het bestuur decharge wordt verleend voor het financiële beleid in 2012. Hans treedt af als commissielid, Mat blijft aan. Vervolgens schuift Jos van Horrik door van reserve naar commissielid. Niels Kystra wordt benoemd tot reserve in de kascontrole commissie.

5. Jaarverslag 2012

Het jaarverslag over 2012 wordt door de leden zonder verdere opmerkingen goedgekeurd.

6. Veiligheid

Veiligheid blijft top prioriteit bij de activiteiten van onze vereniging. De afspraken mbt indeling van de groepen, het rijgedrag en de taken van de wegkapiteins worden nog een keer doorgenomen. Het is belangrijk dat iedereen zich aan deze afspraken houdt en dat men elkaar erop aanspreekt indien dit niet het geval is.

Karel Bogaart onderstreept dat het belangrijk is dat voor het begin van de rit de koprijders zich bij hem verzamelen, dat deze het de hele rit doen en niet overspringen naar een andere groep en dat koprijders de route bij zich moeten hebben.

Jan de Jong oppert dat in zowel de Prestige als de Super Prestige groep de snelheden soms te hoog oplopen. Dit klopt, vandaar het voornemen om ons vanaf nu aan de gemaakte afspraken te houden!

Gerard Dierick stelt voor om incidentele gastrijders tegen zichzelf in bescherming te nemen. De snelheden in de snellere groepen zijn niet te onderschatten en vereisen een behoorlijke getraindheid!

De volgwagen blijft tijdens de rit altijd achter de achterste groep. Paul van de Mortel benadrukt dat de volgwagen altijd de voorgeschreven route volgt; het is belangrijk dat de groepen dat ook doen!

7. Website

Joost vd Heuvel geeft uitleg over enkele recente verbeteringen aan de website. Een openstaande actie blijft de realisatie van een "smoelenboek". Gerard Thijssen vraagt of het mogelijk is om twitter berichten mbt TC Heeze op de site te vermelden; dit zal worden bekeken. Paul vd Mortel merkt op dat de site op Android smartphones niet goed wordt weergegeven; hieraan wordt door Tableaux inmiddels gewerkt. Ook het door middel van aanklikken toegankelijk maken van agendapunten wordt bekeken. Lenie Thijs stelt voor om het logo van Frank's Fitness van de site te verwijderen

als die definitief zijn sponsorverplichtingen niet nakomt. Ook wordt gekeken of het mogelijk is om de sponsor logos als hyperlink naar de site van de betreffende sponsor te laten fungeren.

8. Mededelingen van de commissies

Commissie Elegance (Monique Kupers)

Voor de Elegance groep wordt nog gezocht naar enkele geschikte tochten voor op de zaterdag. Willemien v.d. Veen wordt wegkapitein. Voor de Ladies Tour worden weer deelneemsters gezocht. Als deelneemsters geen fiets ter beschikking hebben, kunnen ze contact opnemen met Monique.

Commissie Elite / (Super-)Prestige (Joost v.d. Heuvel)

Joost vd Heuvel presenteert een overzicht van het programma voor het komende seizoen. Dit omvat weer een uitgebreid programma van zondagritten, speciale activiteiten en zaterdagritten. Nieuw is dat op de site te zien is welke ritten/afstanden geschikt zijn voor welke groepen. Voor Elite en (Super) Prestige wordt vanaf 2 april op di en do avond vanaf 18.30 uur gereden. Het schema voor het rijden van de volgwagen staat op de site; mensen die aan de beurt zijn om de volgwagen te bemannen krijgen vooraf nog een mail ter herinnering. Karel geeft aan dat ook bij de Elite iedereen moet stoppen bij een lekke band. Ton vraagt wie een EHBO diploma heeft. De lijst met EHBO-ers en mensen met AED diploma zal worden bijgewerkt en in de AED tas worden gedaan.

Commissie Heezer Fiets Weekend (Wim Camp)

De commissie HFW heeft behoefte aan versterking in de vorm van een voorzitter/voorzitster. Theo en Leny Thijs zijn graag bereid om hieraan invulling te geven. Theo zal zich toeleggen op het fietsgedeelte, Leny zal de meer administratieve en organisatorische taken op zich nemen.

Commissie PR

De verbeteringen aan de website zijn al toegelicht. Verder worden nog steeds kandidaten gezocht die een bijdrage willen leveren als commissielid of voorzitter van de PR commissie.

Commissie Overige Activiteiten (Joost Snoeijen)

In de winterperiode werden een onderhoudsclinic en een GPS-avond georganiseerd. Verder is besloten om dit jaar niet deel te nemen aan het evenement “Heeze luidt de lente in”.

Kleding

We zullen nog 2 seizoenen met de huidige kleding doorfietsen. Vanaf 2015 rijden we in een nieuw tenue. Het bestuur zal nadenken over een bijstelling van de eigen bijdrage voor clubkleding voor nieuwe leden.

ATB

Dit jaar is begonnen met het gezamenlijk rijden van enkele tochten in de winter. In het begin was de opkomst goed (4 heren en 3 dames), later werd dit door het koude weer wat minder. Toch was het geslaagd en zal volgend jaar opnieuw met een groep ATB worden gereden.

9. Clubweekend 2013 (Mat Cremers)

Het clubweekend vindt plaats op 24-26 mei in Bad Bentheim (D). Er zijn diverse licht heuvelachtige routes beschikbaar in zowel Twente als over de grens in Duitsland. Er zijn 20 kamers beschikbaar, deelname staat open voor leden en partners.

10. 4e TC Heeze Fietsweek 2013

Stephan Eltink onthult namens de commissie fietsweek de bestemming van de 4e TC Heeze Fietsweek in de eerste week van september: La Bresse in de Franse Vogezen. Schitterende natuur met de nodige hoogte verschillen, goede accommodatie en een uitstekende keuken vormen de juiste ingrediënten voor een geslaagde fietsweek. Opgeven kan tot 1 april.

11. Rondvraag

Paul vd Mortel: als de aanhanger niet beschikbaar is, dit svp tijdig doorgeven

Theo Thijs: er worden nog vrijwilligers gezocht voor het narijden van de routes; svp melden bij Theo

12. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering, waarna de NTFU documentatie door de leden kan worden afgehaald.

Problemen ontstaan bij het organiseren van het HFW

In maart van dit jaar zijn we begonnen met de eerste voorbereidingen van het Heezer Fiets Weekend. De taken waren verdeeld en het begin kon worden gemaakt. We hadden in mei onze 2e bijeenkomst gehad en toen kregen we het verontrustende telefoontje dat de kantine van de voetbalclub niet meer mocht worden gebruikt voor ons evenement. Het bestuur van de Heezer Horeca had bezwaar aangetekend bij de gemeente Heeze dat er op het Sportpark horeca-aktiviteiten plaatsvonden die niets met de voetbalclub te maken hadden. We zaten dus met grote problemen want in de vooraankondiging bij de NTFU staat overal het adres vermeld van 't Lambrek als vertrekpunt. Hebben toen maar telefonisch contact opgenomen met de gemeente Heeze (zelfs gesproken met de burgemeester), vervolgens een persoonlijk gesprek gehad op het gemeentehuis, waar we uiteindelijk tot de slotsom kwamen dat deelnemers aan het HFW vertrekken vanaf het Lambrek (dit ivm parkeerplaatsen van mensen buiten Heeze) en het eindpunt is bij rest./cafe de Koffer in Heeze.

We mogen dus geen gebruik maken van de kantine van het sportpark maar wel van de toiletten en de stroomvoorziening. De Koffer plaatst enkele (party)tenten en tafels met stoelen voor de ingang van het sportpark en zorgt voor koffie/thee. Het intekenen geschiedt dus ook op de parkeerplaats (indien nodig onder een partytent) van 9.00 tot 14.00 uur. Alle routes moeten aangepast gaan worden omdat het eindpunt ook is veranderd en de folder was klaar om gedrukt te worden maar moest dus op het laatste moment ook nog veranderd worden.

Het is allemaal erg onlogisch maar dat hebben we te danken aan het bestuur van de Heezer Horeca. Dit wil ook zeggen dat de voor- en najaarsvergadering ook niet meer op 't Lambrek gehouden mag worden dus daar zullen we ook moeten uitwijken naar een andere locatie. Ondanks alle perikelen hebben we toch maar besloten er voor te gaan en hopen uiteindelijk op 1. Een grote opkomst 2. Mooi weer 3. Een goed en veilig verloop

Wij hopen ook de nodige vrijwilligers te kunnen strikken die mee willen helpen tijdens het Fietsweekend, o.a. op een stempelpost, inschrijving, uitpijlers. Wim Camp benadert de leden via een e-mail en na ontvangst van jullie aanmelding kunnen we een indeling gaan maken.

We lopen momenteel enkele weken achter op schema maar alles komt goed (hopen we).

Leny Thijs / coördinator HFW

Clubweekend 2013

Het clubweekend vond dit jaar plaats van 24 t/m 26 mei in Bad Bentheim. De week voorafgaand aan ons weekend was de weersverwachting niet echt opmonterend maar gaandeweg de week werd die verwachting gelukkig steeds meer bijgesteld. Zouden we dan eindelijk weer eens twee dagen met droog weer kunnen fietsen? Dat hadden we alweer een tijdje geleden voor het laatst...

In de loop van vrijdagmiddag kwam iedereen (uiteindelijk 34 man) binnendruppelen in de Bentheimer Hof en tegen 18.30 uur konden we gezamenlijk aan ons eerste diner beginnen. We kregen een stukje Bentheimer Ferkel (varkentje) voorgeschoteld, wat zeker niet mis was, net als de rest van het diner. Dat gaf vertrouwen. Diezelfde avond moesten we na ons diner ook nog richting het kasteel (dat bleek achteraf nog flink doorstappen om er op tijd te komen), omdat we met andere gasten van hotels in Bad Bentheim om 21.00 uur een rondleiding zouden krijgen. De verwachting was in het kasteel maar dat bleek een "Rundgang" om het kasteel heen te worden, ook leuk. Een of enkele afzakkertjes in het hotel en dan naar bed....

Zaterdagmorgen was het inderdaad droog. Voor ons vertrek zijn we in een cirkel gaan staan en hebben we een minuut stilte gehouden ter nagedachtenis aan Arno. Indrukwekkend en mooi. Daarna het vertrek van 18 fietsers in 2 groepen. De lange route was 135 km en ging richting Billerbeck. Theo Thijs had de route zo opgebouwd dat die gemakkelijk ingekort kon worden tot een route van 85 km. In de lange route zaten in het midden nog wat venijnige klimmetjes, zodat er toch wat hoogtemeters (ik dacht 800) gepakt konden worden. Zonder ongelukken en met maar één lekke band werd de eerste fietsdag afgesloten. De achterblijvende dames maakten vrijwel allemaal een mooie dagwandeling vanuit het centrum van Bad Bentheim en troffen toevallig onderweg een restaurant waar ze een gezamenlijke lunch nuttigden. Uiteindelijk 's avonds ons tweede diner met nu de keuze uit vlees (kalkoen) of vis (zalm) en ook dit was weer met de nodige zorg bereid.

's Zondags, weer droog, de tweede route van 80 km, die ook weer in 2 groepen werd verreden, nu met twee snelheden. De route leidde naar Nederland en dat door een heel mooie omgeving. Met name het stukje langs de Dinkel was zeer de moeite waard. Deze route kostte meer tijd in de voorbereiding, omdat vooraf bedachte weggetjes van Nederland naar Duitsland onverhard waren en/of dood liepen. Theo werkte een nieuwe route uit, die na een tweede controle wel doorliep. De dames, aangevuld met enkele "afvallige" fietsers van de eerste dag, maakten nu in diverse groepjes hun korte of langere wandelingen en kwamen ook nu weer voldaan in de loop

van de middag terug in het hotel. Na een laatste gezamenlijke lunch, soep en broodjes, ging het voor de meesten weer huiswaarts. Enkele koppeltjes verlengden hun verblijf nog met een nacht en reden pas 's maandags richting Heeze.

Al met al: naar mijn mening en ook uit de reacties, die ik van enkele medereizigers heb gehad, weer een geslaagd weekend en gelukkig geen valpartijen en/of ongelukken. Een mooi hotel, goed eten en drinken en gastvrij personeel in een veel minder “heftige” omgeving als de Belgische of Luxemburgse Ardennen. Het wordt weer zoeken naar een gelijksoortige omgeving voor het volgende jaar!

Mat Cremers

Jean Nelissen Classic

Het fietsweekend in wording ging ook dit jaar weer naar de JNC Classic in Vianden. Deze editie gingen er 12 renners mee en 2 dames. Op vrijdagmiddag rond de klok van half twee vertrokken we vanaf het parkeerterrein van de Boerenbond in Heeze. Om ongeveer 18.00 uur zijn we aangekomen in Vianden waar we de startbewijzen alvast hebben opgehaald. Daarna zijn wij doorgereden naar Erpeldange waar we dit jaar zouden overnachten, dit is zo’n 20 km vanaf Vianden gelegen. Aangekomen bij het hotel werden we welkom geheten, alleen bleek Guusje (de hond van Hans & Yvonne) niet welkom te zijn. Er ontstond enige paniek, Hans zei als jullie nu allemaal naar jullie kamer gaan zal ik dit even bespreken met de hotelier. Even later kwam hij naar boven en vertelde dat alles geregeld was en dat ook Guusje op de gastenlijst kon worden bijgeschreven. Na het diner nog wat gekletst en daarna het bed maar opgezocht want de meesten onder ons wisten al wat ons de volgende dag te wachten stond, namelijk het rijden van de zwaarste toertocht van de BeNeLux. Het weer die dag was perfect, al vroeg in de ochtend was het al rond de 20 graden Celsius. We rijden deze schitterende tocht al enkele jaren en toch kwamen we deze keer weer op plaatsen waar we nog niet eerder geweest waren. De tocht en omgeving zijn geweldig mooi, evenals de wegen die van goede kwaliteit zijn. Het enige minpunt van deze tocht zijn de rustplaatsen, deze zijn ver onder de maat. We hadden afgesproken om na binnenkomst te verzamelen bij het Grand Hotel de Vianden waar we normaal ons onderkomen hebben. Nadat iedereen de eindstreep had bereikt zijn we weer richting ons hotel in Erpeldange gereden. We maakten ons gereed voor een feestelijk diner, we hadden namelijk een jarige in ons midden, Hans van Bree werd 50 jaar. We hebben een gezellige avond gehad met als afsluiting een ijstaart voorzien van vuurwerk. Een gedeelte van de groep die voor 1 nacht verbleven gingen vanwege de gezelligheid pas laat weer huiswaarts en kwamen dus diep in de nacht thuis aan. De rest ging nog even naar de bar, om de geweldige dag die we hadden gehad te evalueren. ‘s Ochtends kwamen we weer bij elkaar om nog even uit te fietsen. Dit werd na 12 kilometer gereden te hebben verstoord door een bui waarin we terecht kwamen. We besloten om om te draaien daar het er dreigend begon uit te zien met hier en daar al wat gedonder. Met een snelheid van rond de 40km per uur richting hotel, van uitfietsen was hier geen sprake meer. Maar we probeerden de bui voor te blijven wat uiteindelijk toch niet lukte en we kwamen dus kletsnat in het hotel aan. Het weer was dus vergeleken met de dag ervoor knudde. Na het ontbijt hebben we besloten om weer huiswaarts te keren zodat we vroeg in de namiddag weer thuis waren. We kunnen wederom terug kijken op een geslaagd weekend en de plannen voor volgend jaar zijn al in de maak. Het ligt namelijk in onze bedoeling om Les 3 Ballons in Frankrijk te gaan rijden, dit is weliswaar een cyclo, maar wat betreft afstand en hoogtemeters vergelijkbaar met de JNC. Mochten er leden zijn die hiervoor interesse hebben kunnen zich aanmelden bij ondergetekende, ook de echtgenote’s van de deelnemers zijn van harte welkom.

Ad v. Asten

Introductie nieuwe leden

Mijn naam is **Marc Klaassen**, ik ben 45 jaar oud en woonachtig in Aalst-Waalre, samen met mijn vrouw Petra

en mijn twee dochters. Ik kom oorspronkelijk uit Nijmegen maar ik ben al sinds mijn studietijd te vinden in het Eindhovense, uitgezonderd een vierjarige tussenstop in Silicon Valley in de buurt van San Francisco. Ik werk voor NXP (vroeger Philips Semiconductors) en maak Radio ICs voor auto's. In de VS heb ik mijn eerste racefiets gekocht om wat aan de conditie (en het gewicht) te kunnen doen. De heuvels zijn daar prachtig. Ik ben ook een paar keer naar het werk gefietst, maar die Amerikanen werden helemaal gek van die zotte Hollander op de gewone weg.
Eenmaal terug in Nederland ben ik met mijn NXP collega's gaan fietsen, waaronder clubleden Vincent en Marino. Met een clubje van 6 man maakten wij op zondagochtend tochten in de buurt en gingen we vaak naar Zuid-Limburg. Af en toe ben ik te vinden in een georganiseerde tocht zoals: Amstel Gold Race, Limburgs mooiste, KBK, etc. Sinds een jaar of vijf ben ik ook bezig met de MTB. In de winterperiode ga ik de meeste georganiseerde tochten af; ieder Brabants dorp heeft er wel een. In Aalst-Waalre is er een vrijblijvend clubje dat is opgericht door de winkel van fijnfietsen.nl. Maar de zomer is voor de racefiets! Ik was al een tijd bezig om bij een fietsclub te gaan. Ik kwam vaak fietsgroepen tegen; da's toch veel gezelliger, dacht ik dan. En zeker ook fijner om af en toe uit de wind te zitten. Zo ben ik ook bij TC Heeze gekomen. Ik werd ingehaald door een van jullie groepen. Aanhaken en niet meer loslaten dacht ik.

Bas Muller

Om maar met de deur in huis te vallen: mijn naam is Bas Muller, ben 47 jaren jong, vader van Luca en Paolo (7 en 2 jaar) en samenwonend met Angela. Origineel kom ik uit het verre westen (Krimpen aan den IJssel) alwaar ik mijn Brabantse Angela heb ontmoet. Na 10 jaar daar samen te hebben gewoond hadden we besloten de grote oversteek naar Heeze te maken, haar roots. Nu bijna een jaar geleden zijn we hier dus neergestreken met het gezin en timmeren we aardig aan de weg om ons hier helemaal thuis te voelen. Na een dik jaar in een huurhuis te hebben gezeten gaan we in oktober de sleutel van ons vaste stekje krijgen. Hopelijk kunnen we begin december de verbouwing afronden en kan ons echte leven in Heeze beginnen.

In Rotterdam was ik werkzaam als ambulancechauffeur, dit kon ik gelukkig in het Brabantse gewoon voortzetten. Eigenlijk ben ik een soort van overgeplaatst van de ene GGD naar de andere. Ik zit nu op de post Valkenswaard en heb ook Heeze als werkgebied. Hopelijk ga ik jullie in het gele werkpak daar niet tegenkomen.

Wel in het gele fietspak, want ik ben dus lid geworden van de TC Heeze. Fietsen is al zo'n 10 jaar mijn hobby en de laatste jaren is dit eigenlijk alleen maar toegenomen. Begonnen met fitness en spinnen, nu dagelijks woon-werk verkeer op mijn oude veldritfiets en een paar keer per week een extra training op mijn Apex racer. Ook MTB'en en veldrijden ben ik niet vies van (de wasvrouw

beweert anders). Kortom alles wat op 2 wielen staat en wordt aangedreven door BK's (BasKracht) heeft mijn voorkeur. Maar ja…om nou altijd maar alleen te fietsen… daar kwam de tourclub om de hoek kijken. Een club met veel activiteiten en dito uitdagingen. Met diverse snelheidsgroepen waar eenieder de kans heeft om te groeien of te bloeien. Mijn uitdagingen: meer snelheid kweken, sterker worden, groeien dus. Maar ook de gezelligheid en mensen leren kennen staan bij mij hoog in het vaandel. Deze laatste uitdaging is zeker een grote want door het ambulance vak, werk ik om het weekend en heb ik daarnaast ook nog een jong gezin. Hopelijk ga ik jullie de komende jaren wat vaker zien en spreken want het is en blijft een uitdaging om met de club mee te kunnen. Zie me als een rustige starter maar wel een volhouder.

Groeten en wordt vervolgd, in het wiel…

Marino Strik

Ik ben Marino Strik. Samen met Mieke heb ik twee kinderen en woon ik in Aalst, net over het viaduct bij de hut van Mie Pils. Vroeg in het voorjaar en vroeg op een zondagochtend reed ik met mijn maat Marc Klaassen m'n tweede rit van dit jaar toen er een hele groep geel gekleurde fietsers ons in hun peloton opslokten. Het bleek om een groep van TC Heeze te gaan die een rondje via Gemonde uitgestippeld hadden. Aansluiten was direct mogelijk, lid worden daarna ook, en sindsdien fiets ik zo

vaak als mogelijk op zondag ochtend mee. Deelname aan toertochten van het Anton van Duinkerken college in Veldhoven vormde mijn eerste kennismaking met het toerfietsen. De Hemelvaarweekenden in Slenaken waren daarbij de hoogtepunten. Na de middelbare school ben ik blijven fietsen in groepsverband bij de Eindhovense studenten schaatsvereniging Isis. Inderdaad zomers op de fiets, en 's winters op de schaats. Deze combinatie houd ik tot op heden nog steeds in ere. Al jaren mag de fiets mee op vakantie en geniet ik van nieuwe omgevingen die meestal minder vlak zijn dan de omgeving hier in de (mooie) Kempen. Het geeft een kick om een Alp te bedwingen, en het respect neemt dan iedere keer toe voor de beroepsrenners die dat meer dan 3 keer sneller kunnen. Ieder zijn vak!

Als ik op maandagochtend op de fiets stap, dan is de bestemming de High Tech Campus. Een korte rit brengt me naar NXP Semiconductors waar ik met een team collega's aan nieuwe toepassingen van NXP halfgeleider producten werk. Zo komen mijn passies sport, natuur en techniek bij elkaar en hoop ik nog veel kilometers in jullie gezelschap af te kunnen leggen. Tot nu toe ben ik erg onder de indruk van de goede organisatie van de ritten, de fraaie routes en het warme welkom voor nieuwe leden.

Houdoe en tot binnenkort, Marino

Peter en Ingrid Rothuizen

Hallo beste leden van TC Heeze, wij zijn Peter en Ingrid Rothuizen. We hebben sinds 2004 een samengesteld gezin in Geldrop. Samen hebben we in wisselende samenstellingen al veel gefietst, zo gingen we met fietsvakantie naar Tsjechië, Duitsland, Frankrijk en Nederland. Ook werden vele kilometers gemaakt met de mountainbike, veelal als voorbereiding op het schaatsseizoen. We zijn beiden nu reeds jaren lid van IJsclub Eindhoven en hopen natuurlijk ook dit jaar weer op de tocht der tochten. We houden van samen sporten

en toen we door onze buren werden gevraagd mee te rijden in Diekirch-Valkenswaard hebben we twee tweedehands racefietsen aangeschaft om de uitdaging aan te gaan. Waarom bij Tourclub Heeze ? We kregen direct een goed gevoel toen we als gastrijders met Elangance en Elite meereden. We hebben dan ook erg veel zin nog vele kilometers met jullie te fietsen. Nu gaan we eerst op vakantie; met de racefietsen naar de Alpen en dan straks in augustus weer aanpikken bij de zondagmorgenritten.

De Ronde van Corsica

Ieder jaar gaan wij wel mee met een fietsvakantie die georganiseerd wordt door Le Champion. Omdat de Tour de France dit jaar op Corsica start werd er dit jaar een Tour de Corse georganiseerd. Dat is zelfs ooit een wedstrijd voor wielerprofs geweest, maar hier ging het meer om een toeristische variant. In een ver verleden, toen we nog niet fietsten en alle vakanties met de auto deden, waren we wel eens op Corsica geweest en hebben altijd het idee gehad om er weer eens naar terug te gaan. Dit was dan ook een uitstekende gelegenheid om die plannen in daden om te zetten. We maakten dan ook deel uit van een omvangrijke groep van 51 personen die de heen- en terugreis per vliegtuig maakte, maar omdat wij er graag nog een weekje aan vast wilden knopen werd besloten om op eigen gelegenheid, met de fietsen achter op de auto, te gaan. Na een rustige heenreis in twee dagen namen we in Toulon de ferry naar het mooiste eiland van Frankrijk. De vrachtwagen met de fietsen van de anderen was ook net gearriveerd en nadat we hadden geholpen met uitladen kwam net de bus van het vliegveld met de anderen. Na het gebruikelijke handenschudden werden al snel de plannen voor de komende week besproken. Het weer zag er nog niet Mediterraans uit, ook hier was het voorjaar vertraagd. En het was toch al de tweede helft van mei.

Calcatoggio - Calvi (135km)

Onze eerste etappe kwam vrijwel overeen met de derde etappe van de Tour de France. Alleen namen de profs 20 kilometer voor de finish een weg door het binnenland en bleven wij de kust volgen over een vreselijke slechte weg. De Calanches de Piana, de oranjerode rotsen die ook prachtig in beeld kwamen tijdens de uitzending van de Touretappe, waren het onbetwiste hoogtepunt van deze dag. Het verschil was wel dat toen wij er langs kwamen de weg werd ingenomen door hordes toeristen en elkaar klem rijdende touringcars. Op de fiets ben je daar zo weer uit en het was de hele dag genieten van de magnifieke uitzichten. Tijdens zo'n tocht ontstaan er altijd dynamisch groepjes van mensen die hetzelfde tempo rijden en elkaar soms al kennen van eerdere vakanties. Wij trokken de hele week op met Evert, een tandarts uit Haarlem, die wij al eerder tijdens een reis in Italië hadden ontmoet.

Calvi - Saint Florent (106km)

De tweede dag verliep op zich niet veel anders dan de vorige, hoewel de uitgezette route nu meer landinwaarts ging om daar wat uitdagingen in de vorm van cols op te zoeken. Corsica is in feite een berglandschap in zee en daar kom je al vrij snel achter. Maar het werd deze dag nergens echt hoog, al gaat het wel de hele dag op en neer en is er vrijwel geen recht stuk weg te vinden. Het vrachtwagentje dat de fietsen vervoert doet dat tijdens de fietsweek met de bagage en staat meestal twee keer langs de route. Het is een aanlegpunt voor iedereen die fietst, er is vers gezette koffie en elke dag een ander soort koek. 's Middags is er dan ook nog soep om de zouten aan te vullen die je, vooral als het warm is, ongemerkt kwijt bent geraakt. In Saint Florent aangekomen zijn we eerst in het pittoreske haventje nog een koele rosé gaan drinken. Het is tenslotte vakantie.

Saint Florent - Bastia (88km)

Deze dag stond een rondrit over Cap Corse op het programma. Meestal zijn er mogelijkheden om een route iets in te korten en dat hebben wij deze dag gedaan. Niet vanwege het miezerige weer waarin we vertrokken, maar vooral omdat het wegdek op een gegeven moment zo slecht werd, met kuilen en gaten, dat we beslisten om via een kleine col naar de andere kant van de noordelijk gelegen kaap te fietsen. De bedoeling van de organisatie was geweest om twee nachten in hetzelfde hotel te verblijven en dus een echte rondrit te maken, maar dat was wegens het ontbreken van voldoende hotelcapaciteit helaas niet gelukt. Daarom kwamen we door het centrum van Bastia. De oude haven is prachtig, maar de buurt die er omheen ligt raad ik niemand aan. De titel "volksbuurt"

is nog te eufemistisch voor die gribus. We werden ook nog tegengehouden door de brandweer omdat er zo'n mensenpakhuis in brand stond. Gelukkig lag het, vrij comfortabele, hotel er een stuk vandaan. Toch zag iemand die in de nabijheid geld wilde pinnen daar maar vanaf omdat er wat onbestemde figuren rondhingen.

Bastia - Corte (86km)

Volgens mij de mooiste etappe van de week. We verlieten al snel de oostkust en reden over een prachtig en rustig weggetje het binnenland in, een hoogte van ruim 800 meter overwinnend. We hadden twee cols (op Corsica vaak "bocca" genaamd) te bedwingen maar die inspanningen werden volkomen goedgemaakt door de prachtige uitzichten. We hadden al enkele keren te maken gehad met overstekend rundvee, maar deze keer kwamen ook enkele wilde zwijnen op ons pad. Met een daarvan is het niet goed afgelopen, maar dat kwam niet door ons. Tijdens de afdaling, in "the middle of nowhere" kwamen we langs een huis waar twee Corsicanen een zwijn dat in de tuin, hangend aan zijn achterpoten in een boom hing, onder veel belangstelling van ons aan het uitbenen waren. Na die afdaling over een klein en gevaarlijk weggetje kwamen we tegen lunchtijd op het enige terras van Ponte Leccia vrijwel het hele gezelschap tegen. Op weg naar Corte, een levendig stadje met de enige universiteit van het eiland, kwam Marian met haar voorwiel in een gootje langs de weg en viel. Gelukkig bleef de schade beperkt tot wat flinke schaafwonden en een pijnlijke rib. Het had veel erger kunnen aflopen.

Corte - Zonza (117km)

Marian had nogal tegen deze hele fietsweek opgezien en daarom had ik voor deze dag een alternatief plan bedacht. De route was uitgezet over de rug van het eiland, over vier cols en een totaal hoogteverschil van ca. 2500 meter. Dat was wel een beetje te veel van het goede en daarom had ik voorgesteld om naar de kust te rijden via een gelijkmatige afdaling, een stuk langs de kust te rijden en dan over de Col de Larone en in het verlengde daarvan de Col de Bavella naar Zonza te gaan. Evert had ergens gelezen dat de klim van de Bavella de mooiste klim op Corsica is en ging alleen om die reden al met ons mee. Maar ook enkele anderen, die de besparing van zo'n 1000 hoogtemeters wel een aantrekkelijk idee leek, voegden zich bij ons drietal. Het ging dus in een stevig tempo naar de kust, waar wij in Aleria een terras zagen voor de koffie. Wij zouden tenslotte de auto deze dag niet treffen en waren daarom op onszelf aangewezen. Omdat ook de zon doorbrak en het zelfs warm werd werden de jacks en de mouwstukken al snel uitgetrokken. Over de enige vlakke weg van Corsica reden we verder naar Solenzara, waar we de lunch hadden gepland. Op een terras bij de haven, lekker in de zon, genoten we van een heerlijke pasta. Die calorieën bleken we voor de klim die ons wachtte ook echt wel nodig te hebben. De eerste col viel nog mee, al bleek ik later de enige te zijn die de Larone moeilijker vond dan de daaropvolgende Bavella, met name vanwege enkele verraderlijk stijgende stukjes. Die Col de Bavella was langer en je reed een hele tijd door een bos waardoor je niet goed kon zien hoeveel hoogte je won. Daar kwam nog bij dat de bewolking toenam en er een stevige wind, later storm, opkwam. Dit veroorzaakte wel wat gezucht her en der en eenmaal op de top aangekomen waaide je bijna van de fiets. In de 7 kilometer lange afdaling naar Zonza, een petieterig bergdorp, begon het zelfs even flink te regenen. Bij ons hotel aangekomen hoorden we pas hoe goed onze beslissing was geweest. Iedereen die de echte route had genomen was in koud en nat weer terechtgekomen. Op de cols was het slechts enkele graden boven het vriespunt geweest en menigeen was onderkoeld bij de wagen aangekomen. Er moest zelfs iemand in een cafeetje met een föhn weer op temperatuur worden gebracht. Maar het is steeds weer verbazingwekkend hoe snel getrainde fietsers weer herstellen na een dergelijke escapade. Gelukkig maar.

Zonza - Ajaccio (92km)

De laatste dag vertrokken we voor de tweede keer in de regen. Marian had moeite om op gang te komen en reed bovendien net voor de koffiestop lek. Omdat het weer wat opknapte werd het toch nog een mooie dag. De cols liepen lekker en de enige dissonant was de 6 kilometer weg die wegens onderhoud (volgens een bord duurde dat al jaren) vrijwel volledig ontbrak. We waren hier gedwongen om een flink stuk met de fiets aan de hand te lopen, rijden in het natte gravel was vrijwel onmogelijk. Daarna restte een mooi parcours naar Ajaccio, met op het einde een geweldige afdaling.

Resumerend

Het was een mooie fietsweek, landschappelijke schoonheid en soms inspannend klimwerk (wij hebben deze week 24 cols beklommen). Misschien een van de komende jaren toch maar weer een keer terug naar het Ile de Beauté ?

Jac en Marian Zwart